

YACHTS AND BOATS

**2014
WORLD YACHTS
TROPHIES**
LES GAGNANTS !

AZIMUT 77S
LE PLEIN DE
QUALITÉS

GALEON 660 FLY
OBJECTIF
CROISIÈRE

26 PAGES
BOATS

TOUTE L'ACTUALITÉ
DE 25 À 45 PIEDS

**COMPTE-RENDU
CANNES ET MONACO
2015, UN MILLESIME
PROMETTEUR**

**LE DESIGN AU
SERVICE DE
LA VITESSE**

PERSHING 70'

M 08460 - 159 - F: 9,00 € - RD



Une publication
LuxMedia



TOURNÉ VERS LE FUTUR

MONACO YACHT SHOW 2014

Dans notre numéro de septembre-octobre, nous avons évoqué une "cuvée exceptionnelle", c'était sans compter sur certains changements de dernière minute et si Monaco nous aura surpris cette année, c'est plus par le nombre de projets révélés à cette occasion. Avec en tête le 50 mètres de Riva qui entre dans la cour des grands et en vedette les deux Tankoa 50 et 70 mètres, sans oublier le 70 mètres Kometa d'Heesen et le 145 mètres du constructeur Admiral.

Texte Alain Brousse, Dominique Gabireult Photos Alan et D.R

Le métier de journaliste spécialisé dans le yachting engendre parfois des frustrations qui ne sont pas rédhibitoires mais tout de même. L'édition 2014 du Monaco Yacht en fut une sorte d'exemple. Annoncé à grand renfort de communiqués de presse, le CRN Saramour 61 mètres nous a fait faux bond à la dernière minutes. D'autres avaient bien réussi à s'amarrer dans Port Hercule et nous ont accueilli en déployant leur passerelle hydraulique mais au moment de se quitter un seul mot d'ordre : pas de publication de photos dans l'immédiat. Tout ce que ne veut pas entendre un journaliste dont la mission est de se faire le relais entre les créateurs, les constructeurs et les lecteurs, voire les utilisateurs. Une consolation cependant, certains chantiers ont choisi la principauté pour nous faire découvrir leurs projets. D'aucuns même

n'ont pas hésité devant les moyens comme Riva, ayant installé son CG au cinquième étage du superbe bâtiment dessiné par Norman Foster, soit le Yacht Club de Monaco qui dispose enfin d'un lieu digne du "Rocher". Le constructeur italien a l'art de la mise en scène : une violoniste, quatre chorégraphistes et une maquette recouverte d'un tissu. Dessous ce que Riva va oser avec la collaboration de Mauro Micheli : un trois ponts de 50 mètres de long, histoire d'entrer dans la cour des grands. Le hollandais Heesen, qui joue dans la catégorie des 40 à 65 m, a demandé à Espen Oeino, notre Trophée du Designer de l'année, de s'inspirer du Galactica Star pour un créer une unité de 70 mètres aux vastes espaces extérieurs. Italian Sea Group (Admiral et Tecnomar) dou-

ble la mise en présentant un 145 mètres, pas moins, sous le patronyme XForce avec le designer russe Dobroserdov. Quant à Tankoa il nous avait déjà mis l'eau à la bouche il y a quelques mois et cette fois il ne cache plus rien de son 50 mètres et de son 70 mètres dont les design extérieurs, mélange de classique et de moderne, sont signés de Francesco Paszkowski. Bien qu'averti de l'arrivée prochaine d'un projet Zee/ander de 164', nous eûmes le plaisir d'en connaître plus à Monaco de la bouche même du patron du chantier qui se définit avant tout comme un "mangeur" de miles avant d'être un entrepreneur. Il a conçu ce 50 mètres pour faire le tour du monde, à preuve son autonomie sera de 11 000 miles. Rendez-vous donc dans deux ou trois ans et peut-être plus mais de façon plus concrète, voici à présent les yachts "visibles et publiables".



TANKOA

UN 70 M EN UN TEMPS RECORD

Monaco Yacht Show 2014

Lors du dernier Monaco Yacht Show, le chantier italien Tankoa souhaitait faire le point sur son activité en cours. Il a enregistré une forte activité depuis la vente récente du Tankoa S693 dont la livraison est programmée pour Juillet 2015. Plus de 180 employés travaillent chaque jour sur le bateau et les intérieurs, fournis par Cantu Contract de Côte. Parallèlement, le chantier termine les études et le design du S701, sister ship du S693. Ce yacht présentera quelques variantes avec un dessin de la poupe différent et un pont supérieur qui sera du type « wide body ». Edoardo Ratto confirme que sa construction peut s'effectuer en un temps record de 24 à 26 mois, court délai pour une unité de 70 mètres. Le chantier a dévoilé récemment son dernier

projet dénommé S501 dû au talentueux architecte Francesco Paszkowski, en charge du design de tous les yachts Tankoa. Ce bateau de 50 mètres en aluminium sera décliné en deux versions : le S501D pour Déplacement et le S501F pour Fast. Le dessin de la coque est l'œuvre de Massimo Visibelli. Le S501, dont le tonnage ne dépassera pas les 500 tonnes, se verra proposer avec des motorisations correspondant à la vitesse maximale requise de 16, 18 ou 27 nœuds. L'ultime projet en gestation est le Tankoa S801, résultat de la vision de l'architecte qui s'inspire du légendaire navire italien Amerigo Vespucci. Ses superstructures semblent suspendues dans l'air. Quant à l'activité d'entretien et de refit, elle continue sur sa lancée prometteuse.

