

YACHTS

РУССКОЕ ИЗДАНИЕ

Benetti *Veloce 140*

СТР. 52

НА БОРТУ
LOGICA 147
MCY 86
AZIMUT ATLANTIS 43
СТР. 62

01581

9 111 399 2-320 0135



16+

Tankoa 50 на старте



Молодая итальянская верфь *Tankoa* и компания Мишеля Карсенти *Yacht-Ology* объявили о подписании контракта на начало строительства первой 50-метровой яхты проекта *S50I* для клиента из Франции. Работы начнутся уже в апреле, и через два года яхта будет передана клиенту. Это уже второй опыт сотрудничества верфи с проектировщиками из *Yacht-Ology* (яхта проекта *S693* будет передана владельцу этим летом). Над экстерьером *S50I* также приглашен работать знаменитый дизайнер Франческо Пачковски.

Feadship Верфь показывает, на что способна

Со стапелей верфи *Royal Van Lent*, принадлежащей группе *Feadship*, сошел на воду корпус яхты длиной 101,5 м. Автор экстерьера – Тим Хейвуд. Лодка, которую сами создатели называют «венцом всего, что сделала *Feadship* за свою историю», будет принадлежать самой группе и служить «выставкой достижений» и демонстрацией ее инженерного искусства. Шестипалубное судно имеет каюты на 16 гостей, вертолетную площадку, кинозал, бассейны и развлекательную электронику, которая обещает быть удивительной даже по стандартам *Feadship*.



Ultraflex Paddle Trim Революционная система управления

Владелец быстрой лодки знает, каково это – на ходу тянуться к ряду одинаковых клавиш и стараться попасть именно в ту из них, которая отвечает за наклон транцевых плит. Система *Paddle Trim* позволяет управлять наклоном колонки и транцевых плит с помощью подрулевых переключателей, как на автомобилях. Система может управлять и другими функциями – от наклона подвесных моторов или приводов *Arneson* до бортового оборудования. *Paddle Trim* может устанавливаться на лодки, оснащенные гидравлическими системами управления *Ultraflex*.

