



- Предисловие
- Новости
- Путешествие
- Регата
- Автомобили
- Дизайн**
- Будущее рядом
- Суперяхты
- Парусные яхты
- Моторные яхты
- Катера
- Часы
- Юбилей



Архив: 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2006

2005 | 2004 | 2003 | 2002

Дизайн: Будущее рядом

Текст Александр Разинков
 По традиции на боут-шоу в Монако все верфи и дизайнеры стараются поделиться с клиентами и партнерами видением яхт будущего. Самые интересные задумки — в специальном обзоре Yachting



Feadship
Zen
Sinoth Exclusive Yacht Design

Студия Sinoth Exclusive Yacht Design и верфь Feadship совместно разработали проект Zen. Концепт 80-метровой мегаяхты создан с учетом наработок и исследований обеих компаний и видения одного опытного клиента. Создатели Zen учли, что владельцы проведут на борту в определенных зонах, а другие, напротив, не будут использовать совсем. Отбросив все лишнее, Sinoth и Feadship нарисовали красивую яхту в современном стиле — с гигантскими пляжным клубом и саундком. Обширное применение стекла создает особую связь интерьера и экстерьера. Эта философия нашла отражение в панорамном салоне на верхней палубе с монотонными окнами от пола до потолка. В свою очередь, каюты для 12 гостей расположены в носовой части яхты. В них также огромные окна и воздушный интерьер в азиатском стиле, что полностью оправдывает название концепта.



Y.CO
Ascendance
Andy Waugh Yacht Design

Молодой британец Энди Уош, ранее работавший в известной студии H2 Yacht Design, представил смелый собственный проект под брендом Andy Waugh Yacht Design. Дизайнер создал концепт 111-метровой суперяхты в сотрудничестве с немецкой верфью Nobiskrug и брокерами Y.CO. Ascendance имеет стремительный, но в то же время упругий экстерьер с узким корпусом и, следовательно, ограниченным внутренним объемом. В конструкции предполагается использование передовых высокотехнологичных материалов и двигателей, чтобы яхта получила более эффективную и менее дорогую в обслуживании, чем суда аналогичного размера. У концепта впечатляющий инфинити-бассейн на корме, вертолетная площадка на носу и большой саундук. Интерьер разработало агентство Motor Yacht Design Group. Дизайнеры предусмотрели восемь кают для гостей на главной палубе и мастер-свит — на верхней.



Royal Huisman
Dart65
Winch Design

Верфь Royal Huisman, известная прежде всего выдающимися парусниками, раскрыла подробности нового 65-метрового концепта в своей серии моторных суперяхт Dart. Новинка, разработанная вместе со студиями Andrew Winch Design и Azura Naval Architects, представляет собой «магладури» модель по отношению к 80-метровому судну Dart 80, дебют которого состоялся на выставке в Монако в 2013 году. В свою очередь, в образе Dart 65 преобладают открытые зоны — с бассейном на корме, лаунджами, просторным саундком и джакузи на носу. Это яхта с гибридным силовым агрегатом, выходящим в открытые формы дельфинов, даже мачта по форме напоминает плавник. На борту смогут разместиться 12 гостей в шести каютах, а также 19 членов экипажа.



Feadship
Choice
Future Concept

Верфь Feadship традиционно с 2006 года представляет на выставке в Монако свои визионерские концепты в серии Future Concept. Некоторые из них, несмотря на порой невероятный полет фантазии, находят реальное воплощение — именно из концепта родился 83-метровая Savanna, построенная в 2015 году. На Monaco Yacht Show 2016 верфь привезла невероятный концепт Choice. Эта яхта задумана как трансформер с гибридной силовой установкой. Благодаря позднему Choice будет на 30% более экономичной по сравнению с обычной яхтой аналогичных размеров. Главной же особенностью станут 25-метровые тендеры, которые, будучи прикреплены к корпусу снаружи, выполняют роль двигателей, вырабатывающих электричество для основной силовой установки. На борту также будут двухместный летательный аппарат-амфибия и кормовой пляжный клуб, который можно отщелкнуть (!) от яхты. Но и это еще не все. Дизайнеры оснастили Choice настоящим плавным плаванием!



Ocealco
Moonstone
Van Geest Design

90-метровый концепт Moonstone спроектирован на платформе Ocealco. Создавая его студия Van Geest Design с помощью компании Temeley разработала инновационную систему подсветки корпуса для создания необычных визуальных эффектов. В результате поверхность яхты представляет собой огромный экран, на котором в реальном времени демонстрируются различные эффекты — от абстрактных видеороликов и калейдоскопов до проекции окружающего ландшафта. В последнем случае корпус сливается с пейзажем подобно хамелеону. Управлять системой можно со смартфона или планшета. Дизайнеры уверяют, что это не просто концепт, а вполне рабочая модель, которую можно начинать строить уже сейчас. В придачу к визуальным эффектам на борту будет все необходимое для комфортного отдыха: семь гостевых кают, кинотеатр, спа, тренажерный зал и многое другое.



Tankoa
Project S621
Francesco Paszkowski Design

Итальянская верфь Tankoa Yachts продемонстрировала модель S621. Новинка имеет просторный интерьер и современный мощный экстерьер с вертикальным носом. Бросается в глаза и удлиненная кормовая часть в стиле эксплореров с гигантским лаунджем под открытым небом, инфинити-бассейном и удобным доступом к воде. Автор дизайна яхты Франческо Пасковский признает, что на создание новинки его вдохновили два предыдущих проекта Tankoa — уже построенная в 2015-м 69-метровая Svelte и S501, готовящаяся к спуску на воду в апреле 2017-го. «S621 имеет солидный узнаваемый экстерьер, у нее большие окна, они даже больше, чем на Svelte, и мощная надстройка», — рассказывает Пасковский.



Benetti
Project B214
Stefano Natucci

65-метровая яхта B214 — первый проект из новой полусерийной линейки Benetti, которая называется Now. В отличие от соседней по этой рубрике строительству данной суперяхты начнется в ближайшее время — на площадке верфи в Ливорно. По словам Стефано Натуччи, отвечающего за экстерьер, внешний облик яхты отвечает современным требованиям клиентов, линии корпуса и надстройки аэродинамичные и сбалансированные. Интерьер для модели создаст британская студия Redman Whiteley Dixon. У B214 будет бассейн и вертолетная площадка в носовой части. В кормовой на всех трех палубах разместятся открытые зоны — лаунджи, панорамные площадки, пляжный клуб. Что до самой линейки, то Now включает четыре модели. Помимо B214 это суперяхты длиной 50, 58 и 73 м.



Rosshavi
Argo 48M
Ken Freivokh

Несмотря на то что пик внимания к «чистым» эксплорерам был, вероятно, пройден, без них в нашей подборке не обошлось. Верфь Rosshavi и знаменитый дизайнер Кен Фрейвох разработали проект 48-метрового судна с валовым тоннажем до 500 грэстоун, которое может быть использовано как самостоятельное или судно поддержки. Оно предназначено для путешествий в самые труднодоступные точки планеты в суровых погодных условиях — например, для полярных экспедиций или круизов по крупным рекам вроде Амазонки. Запас хода составит 5000 морских миль. В качестве материала для корпуса и надстройки выбран алюминий, при этом они укреплены до уровня класса S. В распоряжении владельца — аппараты на верхней палубе с террасой, кабинетом и смежной VIP-каюты, а также выходом на смотровую площадку на мачте.



Fincantieri
Sundance
Gresham Yacht Design

Яхтенное подразделение итальянской корпорации Fincantieri продемонстрировало очередной концепт. Верфь, построившая пока всего две суперяхты (обе входят в топ-15 мира по длине: 134-метровая Sereno и 140-метровая Ocean Victory), в сотрудничестве с британскими студиями Gresham Yacht Design и Seymour Diamond разработала проект 90-метрового судна Sundance. Для Fincantieri в принципе немыслимо строить в размере меньше 70 м, поэтому и в этой новинке естественно ощущается гигантомания. Достаточно отметить, что площадь саунды яхты составляет 240 кв. м, на нем умещается 10-метровый бассейн с водопладом и спа, на борту также есть вертолетная площадка, три джакузи на трех разных палубах, клубный тренажерный зал, парки для двух 10-метровых и одного 7,5-метрового тендеров и многое другое. Жилые зоны рассчитаны на 14 гостей, к их услугам — команда из 30 человек. Мастер-свит, конечно же, имеет собственную террасу, к тому же в духе современности у Sundance салон площадью 155 кв. м с окнами от пола до потолка, обеспечивающими связь внешних и внутренних зон.



Baglietto
Baglietto 44M
Francesco Paszkowski Design

Итальянская верфь Baglietto в последние годы переживала взлеты и падения. Судя по всему, дела у нее налаживаются. На боут-шоу в Монако компания представила новую линейку суперяхт длиной от 40 до 50 м. Ее ключевая модель — 44-метровая. Разработкой занимались итальянец Франческо Пасковский и студия Not Lab Design. Лодка выполнена в фирменном бренду агрессивном стиле. У нее сбалансированный внешний облик с мощным вертикальным носом. Динамичности этому дизайну придает «каплевидный» профиль и вытупленные окна. В соответствии с запросами рынка у новинки большой пляжный клуб и просторный саундук площадью свыше 100 кв. м. Каюта владельца разместится на главной палубе. Планируется, что яхта будет построена из легкого алюминиевого сплава, что позволит ей разогнаться до 22 узлов.



Oceano
Oceanemo
Fulvio De Simoni

Французский специалист по эксплорерам, верфь Oceano скооперировалась с известным итальянским дизайнером Фульвио де Симони (работы его недавних работ, в частности, инновационная яхта Wider 150 Genesi) для работы над проектом экспедиционной яхты Oceanemo 55. Это еще более масштабное развитие идей, запознанных в ранее представленных Oceanemo 33 и 44. Среди ключевых особенностей brutального судна — крытый ангар площадью 105 кв. м, тендер длиной 9,5 м, грузовая палуба площадью 126 кв. м с возможностью размещения различных тренажерных залов и транспортных средств (включая гидросамлет со складывающимися крыльями), пляжный клуб площадью 45 кв. м и мастер-каюта (65 кв. м). Гости смогут скатываться в воду с надвучных горок, погружаться в мини-субмарины, рыбачить со специального рыболовного гоним или кататься на парусном швертботе.

