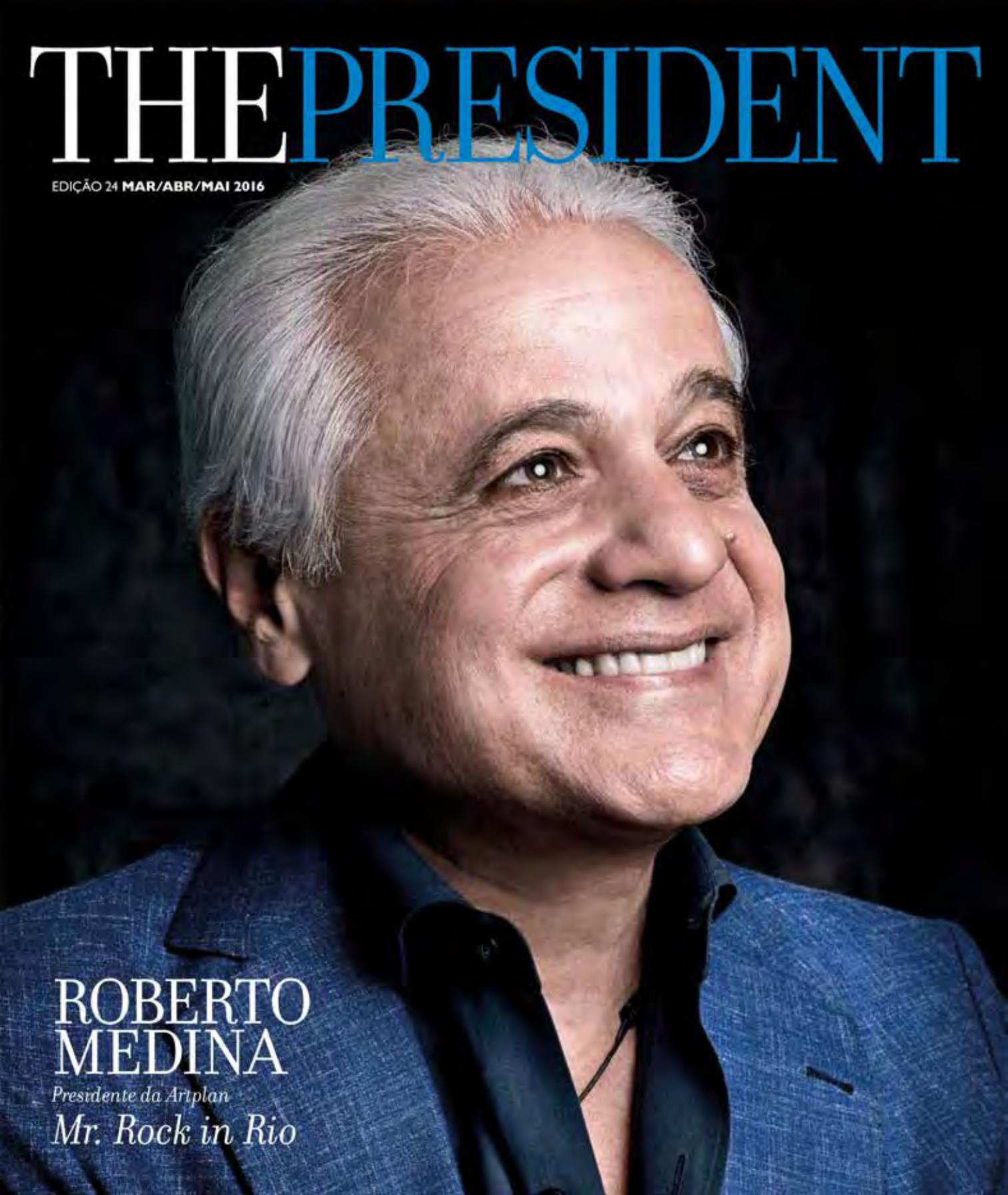


# THE PRESIDENT

EDIÇÃO 24 MAR/ABR/MAI 2016

A close-up portrait of Roberto Medina, an older man with short, wavy grey hair. He is smiling broadly, showing his teeth, and looking slightly upwards and to the right. He is wearing a dark blue button-down shirt under a textured blue blazer. The background is dark and out of focus.

ROBERTO  
MEDINA

*Presidente da Artplan*

*Mr. Rock in Rio*

## PROA

POR FERNANDO PAIVA, DE MONTECARLO

TODO ANO, O MONACO YACHT SHOW,  
O MAIOR EVENTO DE SUPERBOATS DO PLANETA,  
MOSTRA COMO É DOCE VIVER

# AL MARE



**S**e você *realmente* gosta de barco, anote: Port Hercules, 28 de setembro a 1º de outubro de 2016. Esse antigo e charmoso ancoradouro do Mediterrâneo é a sede do Monaco Yacht Show – MYS. Um *get together* de *superboats* hiperelegantes sem rival no planeta.

Sim, há eventos náuticos maiores. Sim, há mais populares. Desde 1991, no entanto, cabe ao MYS a primazia de congregar as maiores, mais cobiçadas e mais caras embarcações. Iates a partir de 40 metros (123 pés) de comprimento feitos para clientes especiais. Gente disposta a gastar até 80 milhões de euros para navegar.

A cada ano a exposição apresenta cerca de 40 novidades, ansiosamente esperadas. Apenas como aperitivo, saboreie algumas reveladas no MYS 2015.





## BENETTI ELEVEN

**E**stamos frente a uma embarcação que, com 63 metros (207 pés) de comprimento e sua característica proa afilada, similar à do lendário *Nautilus* do capitão Nemo no filme *A Liga Extraordinária*, corta as águas como uma cimitarra afiada. Um barco literalmente cinematográfico, daqueles de tirar o fôlego. Pois assim é o *Eleven*, típica criação do respeitado estaleiro italiano Benetti. Com sede em Viareggio, na Toscana, de frente para o mar Tirreno, a empresa tem a tradição de mesclar a mais avançada tecnologia náutica ao melhor *design* naval.

O barco acolhe com todo o conforto até 12 convidados, distribuídos por seis espaçosas cabines e atendidos por uma guarnição de 16 tripulantes. Sobre o casco de aço, montado em uma estrutura de alumínio, cinco deques de teca se superpõem de maneira absolutamente elegante.

Impelido por dois motores Caterpillar a diesel, de 1.810 cavalos cada um, o *Eleven* atinge a velocidade máxima de 17,5 nós (32 quilômetros por hora). Sua autonomia de 5 mil milhas náuticas, ou 9.300 quilômetros, permite sair de Porto Alegre, no Rio Grande do Sul, e lançar âncora em Lisboa, Portugal, cruzando todo o Atlântico sem reabastecimento.

A bordo desse palácio flutuante, que leva 25 mil litros de água doce, tudo é controlado eletronicamente. Proprietários e hóspedes desfrutam de academia de ginástica, jacuzzi no convés, garagem com *jet skis* e barcos de apoio, além de um monumental *beach club* na popa.

Para completar, convém mencionar as 46 luzes estrategicamente instaladas abaixo da linha d'água. Acionadas depois do pôr do sol, com o barco ancorado, garantem ao *Eleven* a autoria de um espetáculo único, inesquecível.

## HEESEN ANN-G

**U**m antigo ditado alemão garante: o diabo mora nos detalhes. Subvertendo a sabedoria oral de sua terra, o arquiteto Mies van der Rohe (1886-1969), um dos criadores da escola Bauhaus, se celebrizou ao declarar o contrário: "Deus mora nos detalhes". E não é que ele estava certo? Pois apenas a presença divina pode explicar que um mero banheiro de hóspedes ostente um mosaico com nada menos de 20 mil pastilhas, paciente e artesanalmente aplicadas à mão. É o que acontece no *Ann-G*.

Não à toa, o barco de 50 metros (165 pés) de comprimento levou três anos para ser terminado pelo estaleiro holandês Heesen. O design exterior leva a grife do britânico Clifford Denn, um mito da arquitetura naval. Do lado de dentro, a decoração ficou a cargo do elegante Raymond Langton.



Esse verdadeiro *superyacht* acomoda até oito convidados com todo o conforto do Universo. Os proprietários, óbvio, dispõem de seu próprio convés. Um dos destaques é o engenhoso bar no deque principal. Metade do lado de fora, metade dentro do salão social, a solução integra à perfeição os ambientes. A ampla garagem de proa, onde ficam os chamados "brinquedos", *jet skis*, pranchas de SUP e de windsurfe, e *tenders* (barcos de apoio com até 30 pés ou 10 metros de comprimento), deixa espaço de sobra na popa, onde funciona o espaçoso *beach club* e a academia de ginástica.

Sim, porque embarcações de sonho como o *Ann-G* oferecem o melhor dos dois mundos. Um paraíso flutuante para quem prefere ficar do lado de dentro, lendo na espreguiçadeira, e para quem só consegue viver ao ar livre.





### SILVER YACHTS SILVER FAST

**E**spen Oeino é uma lenda viva no universo dos megayachts. Estudou arquitetura naval em Glasgow, Escócia, e assina barcos como o mitológico *Al Said*, de 155 metros (510 pés) de comprimento. Aqui, Oeino resolveu fazer um barco rápido. Muito rápido. Construído na Austrália, o *Silver Fast* faz jus ao nome. É o maior e mais veloz iate de alumínio com propulsão convencional, capaz de chegar aos 27 nós – 50 km/h – de velocidade. Pode parecer pouco, mas não se esqueça de que estamos na água.

O barco acomoda até 18 convidados em oito enormes suites. Os proprietários, como acontece nessa categoria de embarcações, dispõem de um andar privativo. Cinema ao ar livre, jacuzzi de vidro transparente para oito pessoas, heliponto capaz de receber um Agusta 109 (na foto, o proprietário preferiu levar seu conversível) e mesa para até 20 pessoas no salão de refeições, tudo o que o dinheiro – no caso, 80 milhões de euros – pode comprar, o *Silver Fast* oferece.



### BURGESS YACHTS SOLANDGE

**F**eito na Alemanha, ele mede “apenas” 85 metros (279 pés). É mesmo um grande barco. E luxuosíssimo. Abriga até 16 convidados em 8 espaçosas cabines, servidos por uma tripulação de 29 pessoas. O casco é de aço, a superestrutura, de alumínio. A suite dos donos, na proa, tem visão de 180 graus. Academia de ginástica, duas jacuzzis, raia de natação, spa com massagem, sauna seca e a vapor. Ah, tem também um cineminha. Para dez pessoas. E um elevador que leva do primeiro ao quinto andar. Para nove.



### CRN YACHTS ATLANTE

**I**taliano puro-sangue, ele foi inteiramente construído em Ancona, no Adriático. O desenho viril, de cantos vivos, e o casco cinza-fosco remetem a uma embarcação militar. Mas o *Atlante*, de 182 pés (55 metros) de comprimento, é na verdade uma elegante homenagem à *art déco*, ao combinar em seus cinco decks carvalho escurecido, mármore branco e aço inox. As persianas horizontais filtram a luz de um jeito mágico. É como estar a bordo de um filme do vienense Fritz Lang (1890-1976), o grande esteta do cinema expressionista alemão.



### TANKOA YACHTS SUERTE

**D**a academia de ginástica, um elevador leva os proprietários para o solário privativo, lá no alto, com piscina particular. Fabricado em Gênova, o *Suerte* foi uma das estrelas do MYS 2015, com seus 69 metros (227 pés) de comprimento. O mais legal, entretanto, é o fantástico *beach club* na popa aberta. Se você se cansar das piscinas, basta saltar da borda para o mar. Com os tanques cheios, tem autonomia para navegar 5 mil milhas náuticas – cerca de 9.300 quilômetros. Ou seja: do Rio de Janeiro a Londres sem reabastecer.

