

ЯХТЫ

BOAT

international

В НОМЕРЕ:

LA SULTANA [Dimitrov 65.4 м]

11.11 [Benetti 63 м]

МОКА [Sanlorenzo 42.2 м]

КЛАССИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

В КАРИБСКОМ МОРЕ,

СВЕЖИЕ СЕКРЕТЫ

БРИТАНСКИХ ВИРГИНСКИХ

ОСТРОВОВ и ПУТЕШЕСТВИЕ

ВОКРУГ ОСТРОВА СТЮАРТА

В НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ



СПЕЦИАЛЬНЫЙ
РЕПОРТАЖ:
Разговор с ведущими
бронограми
о настоящем
и будущем
яхтенного рынка

18+
16067
2223-4595
9 977 223 954 774

НОВОЕ ПЛАТЬЕ
ИМПЕРАТРИЦЫ

Рефит 95-метровой INDIAN EMPRESS от OCEANCO
был под стать самой яхте: быстрым,
широкомасштабным и чрезвычайно впечатляющим

**AMELS**

57,7-метровая Amels 188 – первый гибрид серии Limited Editions, на котором будут установлены гибридная панель управления и система циклического использования тепла. Верфь рассчитывает на то, что этот проект сможет предложить доход на инвестицию размером 150 000 евро в течение трех лет. Инженерный этап завершен, и первый корпус, как ожидается, будет доставлен весной 2018 года. Reymond Langton Design спроектировали интерьеры, которые характеризуются как современные и в то же время теплые, а Тим Хейвуд снова отвечает за экстерьер лодки.

**TANKOA**

Два 53-метровых концепта Tankoa создаются на одной и той же платформе, но подстраиваются под разных владельцев. Разработанный Франческо Пашковски 5531 предлагают удобства яхты намного большего размера и огромное палубное пространство в 160 кв. м, в то время как на 5532 акцентируются внутренние покоя, объем которых присущ обычно 60-метровым подкам. На борту впереди есть большой лежак для того, чтобы загорать, и бассейн. У обеих версий стальной корпус, надстройки из пвх-пластиков и трансатлантическая диапазон хода.