

MÓNACO PRESENTA LOS YATES MÁS ESPECTACULARES

Robb Report[®]

MÉXICO



• T H E •

U L T I M A T E

G I F T

18

• EXCEPCIONALES •
REGALOS



ROBB REPORT MÉXICO
DICIEMBRE 2015
MÉXICO \$ 59.00

UN CUARTO DE SIGLO DE TRADICIÓN

MÓNACO ES RECONOCIDO POR SER LA CUNA DEL GLAMOUR Y EL BUEN GUSTO, CON SUS IMPECABLES CALLES, SUS TRADICIONALES EDIFICIOS, ACTIVIDADES SOCIALES, CULTURALES Y DEPORTIVAS SIN REPAROS DURANTE TODO EL AÑO. Y LA CEREZA DEL PASTEL: EL MONACO YACHT SHOW. EN ESTA, SU VIGÉSIMA QUINTA EDICIÓN, SE HAN REALIZADO CAMBIOS EN LA DISTRIBUCIÓN DE LA EXPOSICIÓN GRACIAS A LOS TRABAJOS DE REMODELACIÓN DEL PORT HERCULE QUE COMPRENDEN, ENTRE OTRAS COSAS, LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTACIONAMIENTO SUBTERRÁNEO ASÍ COMO LA NUEVA UBICACIÓN DEL MUSEO QUE ALBERGA LA COLECCIÓN PRIVADA DE AUTOS ANTIGUOS DE SU MAJESTAD EL PRÍNCIPE RAINIERO III.

POR EDMUNDO A. EGUIARTE
FOTOS MONACO YACHT SHOW /
MARCAS / POERIO SAND PEOPLE



Gulfcraft Majesty 135

En este magnífico evento se logra conjuntar una gama infinita de objetos de lujo, y por ello se convierte en el epitome del *life and style* del mundo: helicópteros, relojes, automóviles de súper alto perfil, y lo obvio, yates.

Aquí se debe contemplar que éste es el escaparate ideal para la industria náutica. Los números que ha alcanzado este *show* resultan sorprendentes; dentro de lo más llamativo es que en tan sólo tres días se dan cita 242 embarcaciones de todo el mundo y de las más diversas nacionalidades.

LAS EMBARCACIONES QUE SOBRESALEN

El astillero árabe Gulfcraft Majesty 135 (de los Emiratos Árabes Unidos, para ser preciso) lleva construyendo embarcaciones desde 1982, y su éxito ha llegado hasta este *Majesty 135* que es el Gulfcraft más grande llevado a Europa.

De la colaboración de Philippe Briand con su serie Vitruvius y el astillero Oceanco, surgió el súper concepto llamado Acquaintance, cuya línea es distintivamente un Vitruvius, y promete dar alojamiento cómodamente a 24 invitados en 10 camarotes, con sus 105 metros de eslora es un homenaje a los logros de la náutica moderna.





Fincantieri + Pininfarina *Ottantacinque*. Otra colaboración maestra entre un estudio de diseño con el renombre de Pininfarina (artífice de la mayoría de los diseños de Ferrari) y un astillero con la tradición centenaria, Fincantieri, crearon de manera conjunta este concepto de 85 metros de eslora.

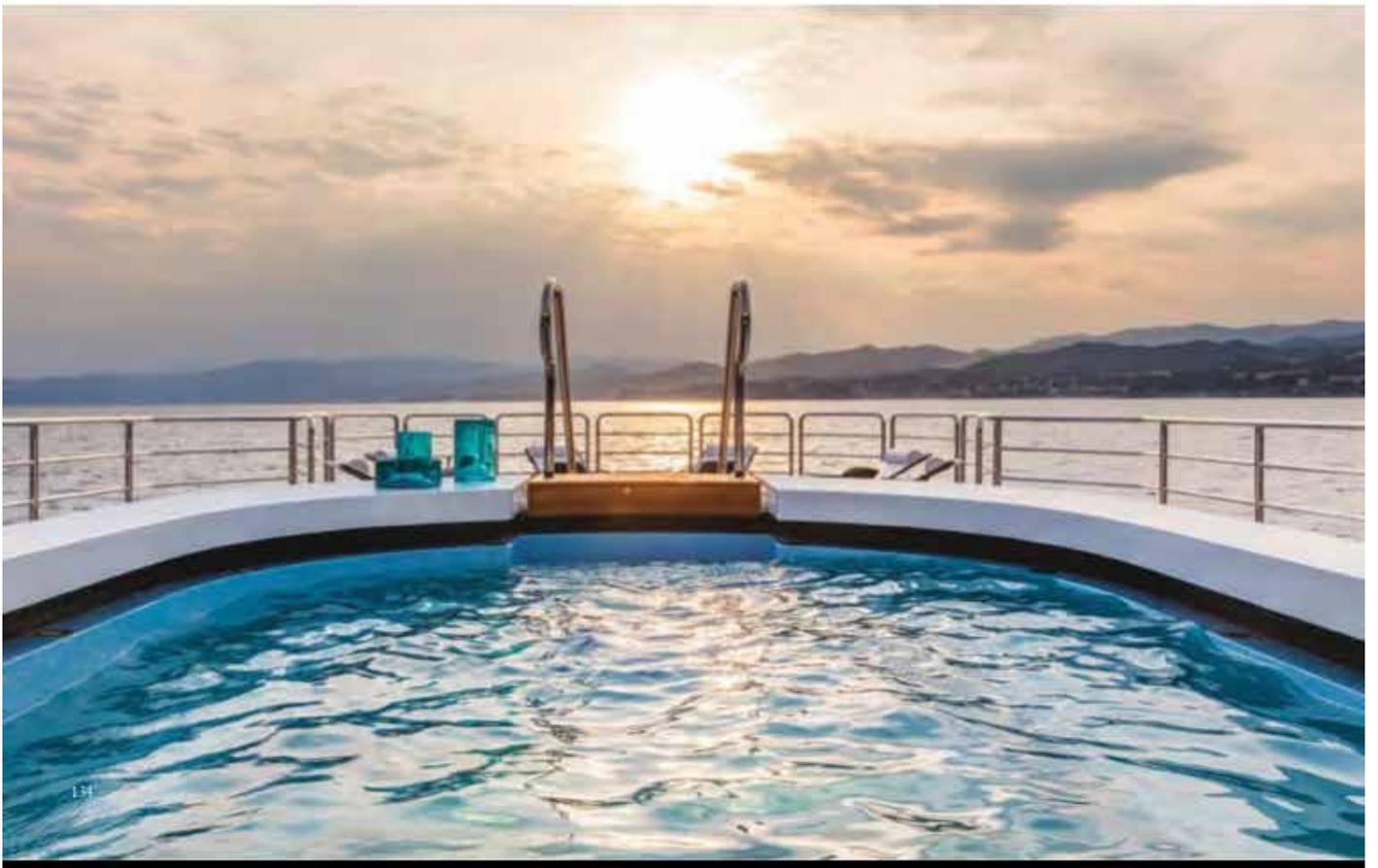
Filippetti *N30*. De nueva cuenta un astillero italiano muestra sus capacidades técnicas y de construcción —nada sorprendente, si partimos de la base de que Italia es el país con más astilleros en el mundo—. Este yate de 30.40 m de eslora tiene dos líneas guía; al pertenecer a la línea Navetta del astillero, la eficiencia y el menor impacto ecológico son parte de su ADN.

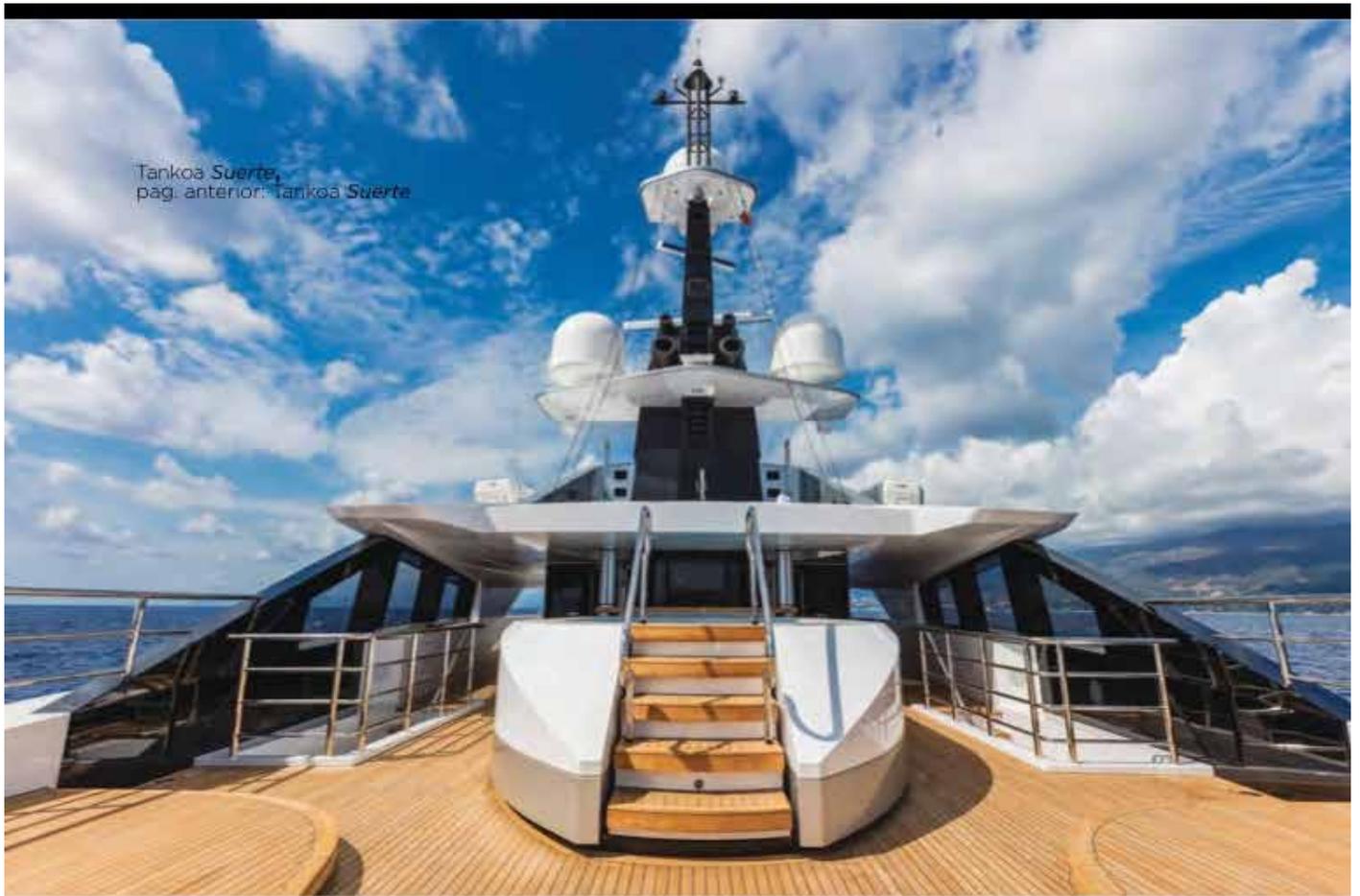
Tankoa *Suerte*. De vuelta un italiano con un proyecto exitoso. Como era de esperarse, este yate captó todas las miradas de Port Hercule a su tan esperada llegada y, luego de tener la oportunidad de



verlo antes de su "presentación en sociedad", era predecible el revuelo que causaría en este famoso principado. El astillero se concibe como un *astillero boutique*, ya que su expectativa es construir pocas embarcaciones al año, pero con total dedicación a cada una de ellas.

MONACO YACHT SHOW 2015 25ª EDICIÓN



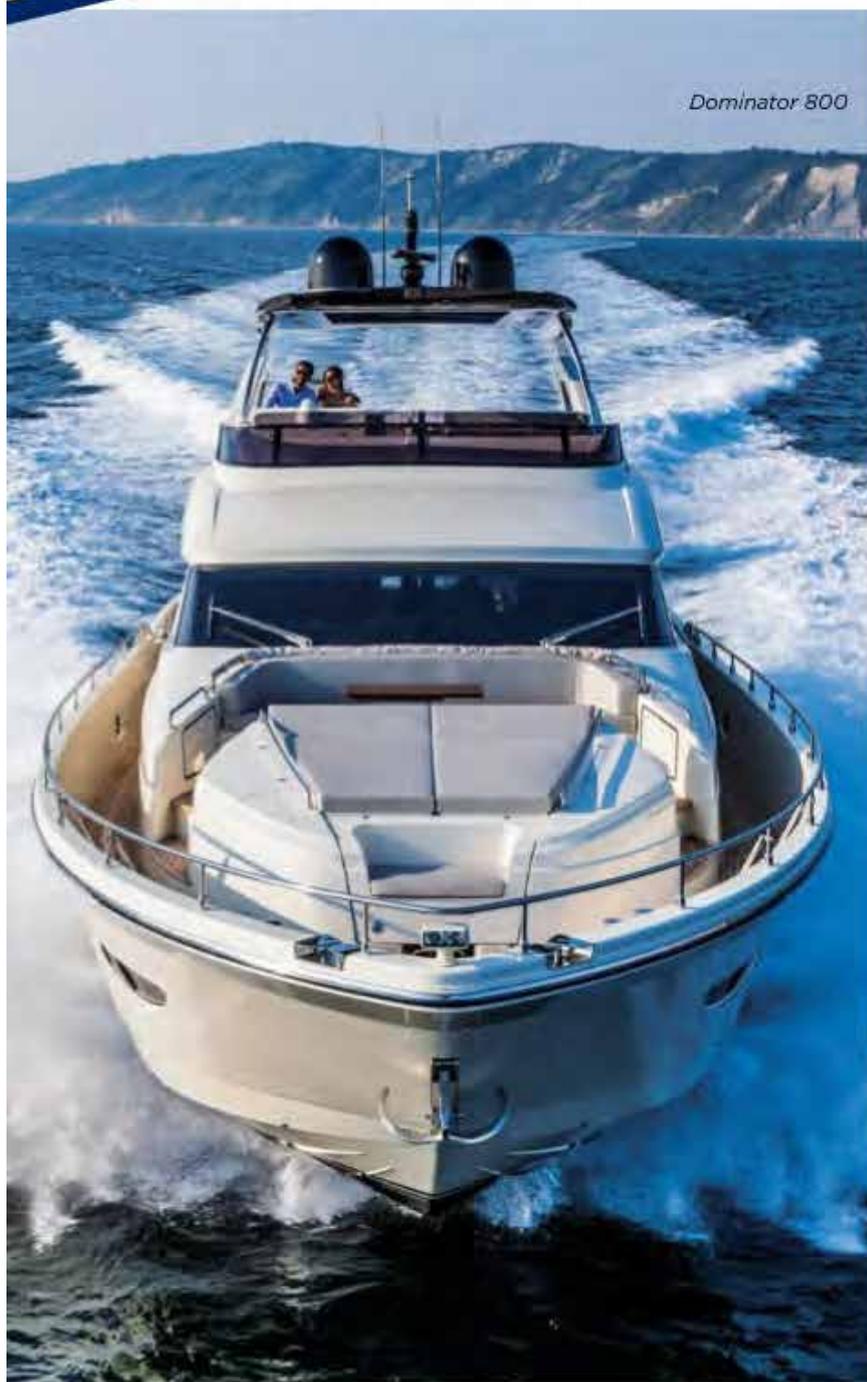


Tankoa *Suerte*,
pag. anterior: Tankoa *Suerte*



Dominator 800

FOTO: JAVIERA 31 / ANICA



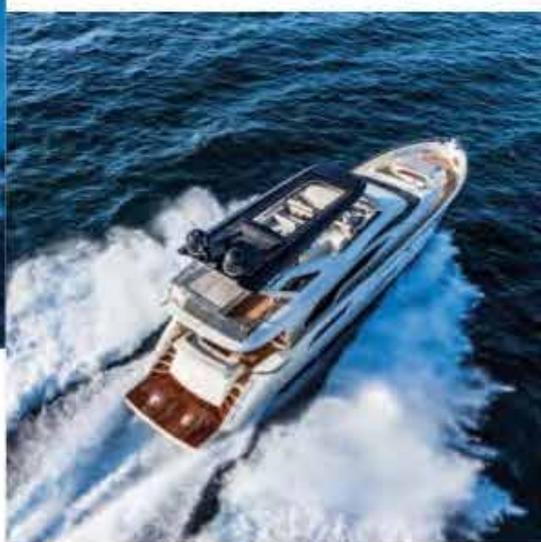
Dominator 800

Ahora es el turno de un pequeño país cuyo representante en el mundo náutico es Dominator, que con su modelo *Dominator 800* consiguió cautivar al público. El astillero austriaco dejó muy en claro que apuesta fuerte cuando se trata de hacerse de un nombre en el competitivo mundo de los yates.

Con el *Hodgdon 10.5*, este fabricante estadounidense ha demostrado su capacidad de diseño y la habilidad ganada a través de años de construcción naval. Este *tender limousine* representa un verdadero acierto para los dueños de megayates que necesitan poder moverse sin importar el pronóstico del tiempo.

Lürssen *Solandge*. Poco hay que agregar cuando se habla de este astillero alemán. Algunos datos curiosos de este gigantesco palacio flotante: en su interior se utilizaron 49 tipos diferentes de mármol y 33 maderas distintas. Sólo como muestra de todo lo que hay en su interior, mencionaremos desde una sala de cine hasta un camarote principal impresionante, pasando por sauna, salón de belleza y spa.

VSC *Stella Maris*. Un astillero poco conocido y con una trayectoria corta pero muy llamativa, no se detiene al pretender hacer más de lo necesario, y por ello ha buscado certificar a sus yates con los más altos estándares de protección ambiental (RINA Green Star Plus Gold, ABS ES y



EL ASTILLERO AUSTRIACO
DOMINATOR DEJÓ EN CLARO QUE
APUESTA FUERTE CUANDO SE
TRATA DE HACERSE DE UN NOMBRE
EN EL MUNDO DE LOS YATES.

Hodgdon 10.5



MONACO YACHT SHOW 2015 25ª EDICIÓN



Benetti Vivace





Silver Yatch

Lloyd's EP). *Stella Maris*, con sus 72.10 m de eslora, es una prueba viviente de ello.

CRN *Yalla* es un yate construido para un magnate egipcio. Como es del dominio público, los egipcios son extremadamente espléndidos, y esto queda plasmado en esta embarcación, cuya eslora es de 73 m. Sin lugar a dudas, dentro de sus seis camarotes para invitados y el espacio para 22 de tripulación, la atención a bordo no tiene un solo comentario negativo.

Piriou Shipyard *Yersin*. Ahora es tiempo de un fabricante francés para lucirse, y

este yate es, sobre todos los anteriores, el más llamativo, ya que no se dedica únicamente a viajes de placer, sino que pretende ser hogar de investigadores y algunos niños que disfrutarán de aventuras de exploración a bordo de la nave. En términos generales, éste fue un *show* en dónde el ambiente positivo estuvo presente, así como un prometedor horizonte para la venta de megayates y yates mayores a 30 metros. Los fabricantes tanto de yates como de equipamiento y juguetes complementarios a un yate como submarinos, motos de agua, *tenders*, etcétera, estuvieron presentes, y con muy buenos comentarios.

Éste es un evento que año tras año acapara miradas y titulares de la industria náutica. Esperaremos las novedades de la siguiente edición del Monaco Yacht Show.