La GAZETTE de Monaco
L'ACTUALITÉ DE LA PRINCIPAUTÉ DEPUIS 35 ANS
N° 494 • 3 € • 2 AU 29 OCTOBRE 2015

**FORMULE E** Venturi d'attaque pour la seconde saison

# Budget Où veut en venir Laurent Nouvion ?

**TOURISME**
*Monaco séduit*

**DANS LES COULISSES**
*Les carabiniers du Prince*

**MARCHE IMMOBILIER**
*Dans le sillage de 2014*

YACHTING

# Monaco Yacht Show
# Avant-premières et projets

**Presqu'exclusivement réservée aux professionnels, la manifestation monégasque est chaque année l'occasion de découvrir les dernières innovations en matière de yachting. Un secteur qui connaît, pourtant, une année 2015 contrastée.**

Environ 500 exposants balayant presque tous les corps de métiers de l'univers du yachting, 121 superyachts amarrés dans le port Hercule et plusieurs dizaines ancrés en baie de Monaco, près de 40 *tenders* et *toys* de plus en plus prisés, la 25ème édition du Monaco Yacht Show, qui s'est tenue du 23 au 26 septembre, a une nouvelle fois battu des records. Et si le salon monégasque présenté comme la manifestation la plus importante au monde dans le domaine du superyacht est devenu surtout au fil des ans un « *évènement* business to business *et non pas* business to client », selon un professionnel du secteur, il n'en demeure pas moins une étape incontournable pour les brokers, chantiers navals et autres architectes.

### *Silverfast, Suerte, Yalla…*

Placé dans le calendrier entre le Cannes Yachting Festival et le Fort Lauderdale International Boat Show (des salons qui s'étendent tous les deux de la petite plaisance au superyachting), le Monaco Yacht Show est toujours l'occasion de présenter, à la fin de la saison estivale, plusieurs yachts en avant-première mondiale. Cette année, outre le très

Photos © Sonny Folcheri

Le Glider Super Sports 18 (SS18)

© DR

*Yalla*

futuriste *Silverfast* dessiné par le Norvégien Espen Oeino (voir pages 36-37), l'une des nouveautés marquantes a été *Suerte,* sortie des chantiers italiens Tankoa Yachts situés à Gênes. Ce yacht de 69 mètres dont la décoration intérieure est signée Margherita Casprini du studio Francesco Paszkowski, dispose de six chambres dont la suite du propriétaire située à l'avant du bateau – sous le poste de commandement, avec vue panoramique – d'une cave à vins, de deux ascenseurs, d'une piscine avec bar et d'un espace spa (hammam et sauna). Parmi les autres avant-premières mondiales notables : *Yalla* (73 mètres), *Saramour* (61 mètres) et *Atlante* (55 mètres), trois superyachts très différents du groupe Ferretti pourtant tous sortis des chantiers CRN.

> *« Glider Super Sports 18 (SS18) : 56 nœuds en vitesse de pointe. »*

## Projets à gogo

Le Monaco Yacht Show est également le moment rêvé par les architectes et les chantiers navals pour annoncer de nouveaux projets, tous aussi futuristes les uns que les autres. Oceanco par exemple, a dévoilé en collaboration avec Vitruvius Yachts la maquette de son nouveau superyacht de 105 mètres dessiné par le Français Philippe Briand. *« Un bateau pur et*

La cabine du propriétaire sur *Suerte*

*jouant sur la transparence avec de grandes baies vitrées qui consommera moins d'énergie que les autres unités de cette taille »,* précise l'architecte. Le groupe Ferretti, de son côté, a annoncé quant à lui le lancement du Custom Line Navetta 37 doté d'un nouveau design et dont le premier exemplaire sera livré à l'été 2016. Mais aussi d'un étonnant Pershing 140, pour le 30ème anniversaire de la marque, pouvant naviguer à plus de 40 nœuds.

On retiendra surtout le projet de la firme britannique Glider Yachts Limited baptisé SS18 et notamment inspiré de la technologie utilisée en Formule 1 et dans l'industrie aérospatiale. Un yacht de 18 mètres de long accueillant quatre passagers et un pilote, équipé de quatre moteurs de 270 chevaux et pouvant atteindre une vitesse de pointe impressionnante de 56 nœuds (soit près de 100km/h). De quoi rejoindre Saint-Tropez depuis Monaco en seulement 45 minutes… Prix du Glider Super Sports 18 (SS18) : 820 000 euros.

## Le marché redémarre

Enfin, pour certains brokers, le Monaco Yacht Show est aussi l'occasion de faire le point sur le yachting, un secteur relativement aléatoire qui dépend de plusieurs facteurs. Selon un professionnel, *« 2015 a été une année remarquable pour le charter puisque nous avons même manqué de bateaux en juillet et août, surtout en ce qui concerne les grosses unités de plus de 70 mètres ».* Sentiment partagé par Fraser Yachts qui exposait sur le salon monégasque sa plus importante flotte avec pas moins de huit yachts : *« Le charter se porte bien et nous avons déjà des demandes pour l'été prochain ».*

> **“ Suerte (69 mètres) est équipée de six chambres, d'une cave à vins, de deux ascenseurs, d'une piscine avec bar et d'un espace spa. ”**

Du côté des ventes, en revanche, le début d'année 2015 a été décevant. *« Nous n'avons pas effectué beaucoup de grosses ventes au cours du premier semestre, rien au-dessus de 50 millions d'euros,* explique-t-on chez Fraser Yachts. *Le marché est en baisse de 10% par rapport à l'an dernier mais le second semestre est toujours meilleur alors nous restons confiants ».* Pour preuve, Fraser Yachts a annoncé en marge du Monaco Yacht Show la vente d'un yacht neuf de 74 mètres construit par les chantiers Amels et qui devrait être livré au printemps 2017.

Sonny FOLCHERI