

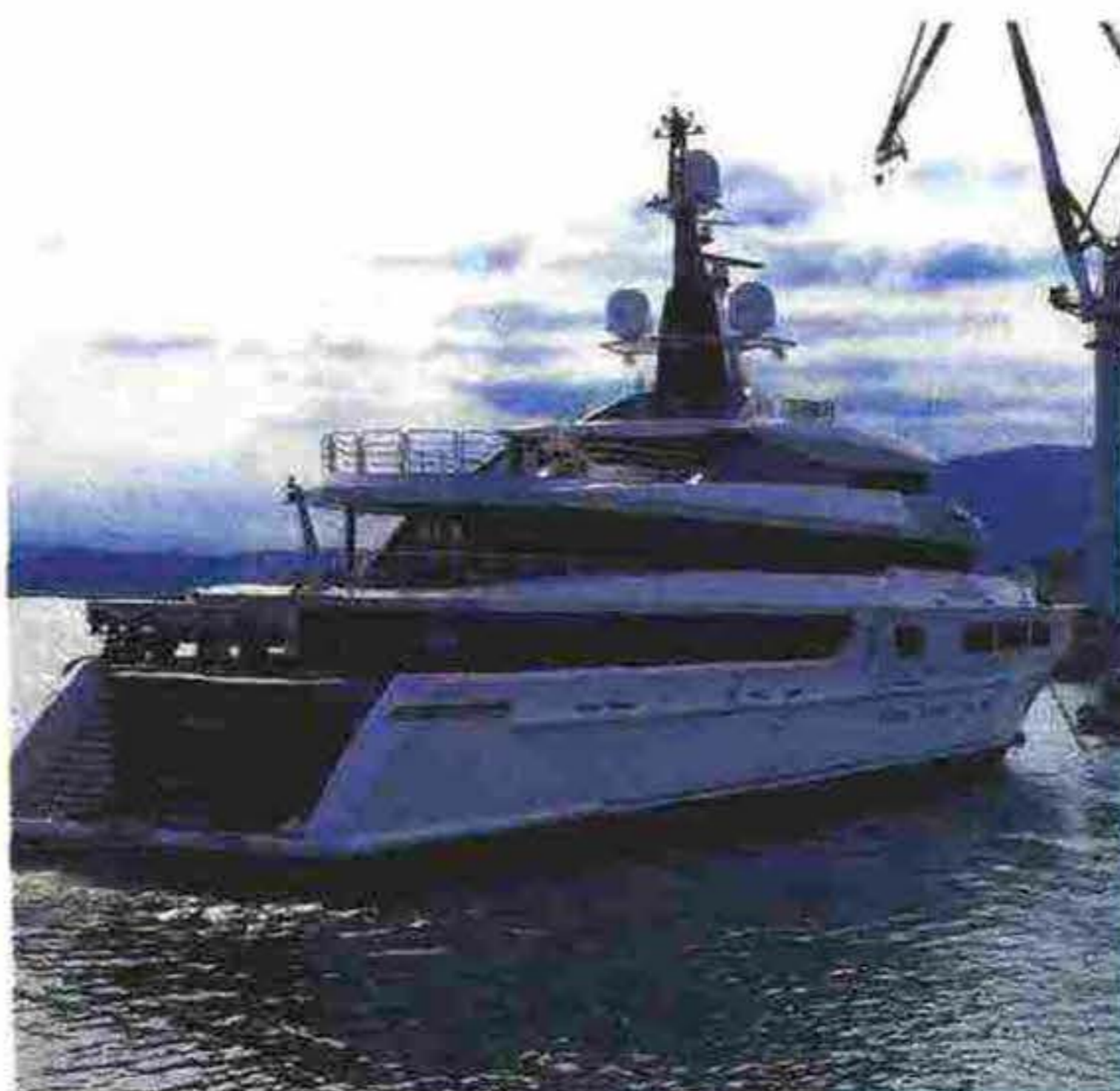
S693 Suerte

Finalmente in acqua il nuovo gioiello del cantiere genovese

E' passato un pò di tempo, ma dopo qualche intoppo dovuto alla cessione e riacquisto dell'originario contratto di costruzione da parte del cantiere e firma di un altro agreement con il nuovo armatore, finalmente il megayacht Tankoa S693, ribattezzato Suerte, ha abbracciato il mare con il varo effettuato lo scorso 1 luglio a Genova. Con la "nave" in acqua è giunta dal Cantiere Tankoa anche la conferma che Suerte, sarà presentato ufficialmente in occasione del **Monaco Yacht Show 2015**. Il risultato è stato conseguito grazie alle sinergie sviluppate tra Tankoa Yachts e il suo agente globale vendite e marketing, **Yacht-Ology**, società di Michel Karsenti. M/y Suerte, dopo le prove in mare di fine luglio, sarà consegnato al proprietario russo a metà agosto.

Questa nuova nave da diporto ha doppia Classe **Rina+Lloyd's Register** e per la sua realizzazione sono stati impiegati acciaio ad alta resistenza (scafo) e alluminio (sovrastuttura). L'apparato di propulsione è composto da due motori principali CAT 3516B che erogano una potenza complessiva di circa 3650 kW consentendo alla nave una velocità di crociera di 15 nodi mentre a 12,5 nodi l'autonomia prevista è superiore alle 5000 miglia. I generatori (tre per una potenza totale di 615 kW) sono stati forniti da **Northern Lights**. Presente a bordo anche il marchio **Naiad** per il sistema di stabilizzazione ed elica di prua. Da segnalare anche l'utilizzazione dei prodotti vernicianti **Boero Yacht Coatings** quali stucco epossidico Epolight Win, Delta 3000 (primer epossidico universale per la sovrastruttura in alluminio), Epolight Win, lo stucco epossidico a rasare Epomar, il fondo epossidico ad alto spessore bicomponente Epo-

Length o.a.	69.40 m
Beam	11.60 m
Draft	3.38 m
Displacement light/half/full load	1,010/1,120/1,240 Ts
Main engines	2x 1825 kW CAT 3516B
Gensets	2x 230+1x55 kW Northern Lights
Emergency	1x 80 kW Northern Lights
Bow thruster	VT Naiad. Electric drive 200 kW
Stabilizing system	VT Naiad. four fins, at anchor
Cruising speed at half load	15 Knots
Long range at 12,5 knots	over 5000 n.m.
Fuel tanks capacity	162.000 ltrs
Fresh water tanks capacity	37.000 ltrs
Grey and Black water tanks cap.	31.600 ltrs
Lubricating/waste oil approx	4.000/4.000 ltrs
Hull material/Superstructure	High resistance steel/Aluminium
Proect engineer	Ruggiero Srl (Genova)
External designer	Francesco Paszkowski Design
Dual classification	Lloyd's Register (MCA LYCZ)+RINA 100A1, SSC,YACHT, MONO, G6, LMC,UMS,EP as Society assigned for the second class certificate/CHULL, MACH, UNRESTRICTED NAV., YCH (MCA), GREEN STAR, as main Society assigned for the issue
Class notations	
Flag	Malta



M/y Suerte dopo il varo tecnico

spray e Delta UC HB. L'applicazione di questi prodotti garantisce uniformità ed omogeneità delle superfici trattate rendendole idonee alle successive fasi di pitturazione. Passando infine alla carena, il ciclo utilizzato da Boero YachtCoatings prevede il primer Delta 3000 al quale fanno seguito il primer epossidico anticorrosivo bicomponente Epotar Free, il primer epossidico bicomponente Defender, che permette di essere ricoperto anche a distanza di molto tempo con qualsiasi tipo di anti-vegetativa, e, per concludere, con Altura 619, l'antivegetativa più performante della gamma.#

The launching of this first yacht in Tankoa 70 meter series, named Suerte, has been celebrated on July 1st

This new megayacht will be officially introduced to the public and the yachting industry on the occasion of the 2015 Monaco Yacht Show. As soon as Suerte reached the water, she has shown a perfect balance with zero degree lateral inclination and a draft only one centimeter off calculation.

The technical launch took place – along with first tests on the 25th of June, 2015.

From July 1st until the end of the month, M/Y Suerte will undertake its sea trials, technical tests, stability tests, and all necessary Class endurance runs. Yacht will be ready for final delivery mid-August 2015.

Generators, soot burners, AC systems and most of the hydraulic systems have been successfully tested while Suerte was still seating on a submersible barge. A few hours later, she was towed to be moored stern to Tankoa 250-meter dock. Suerte has already started dock tests and both stability tests with Rina and Lloyd's Register were successfully passed.