

boote

## EXCLUSIV

DIE WELT DER SUPERYACHTEN

## TOP SECRET

Die geheimnisvolle „Graceful“ und ihr Schwimmbad im Salon

## WISP

Royal Huisman bekehrt einen Motoryacht-Fan

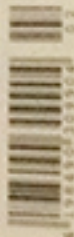
## PORTRÄT

Der Mann mit zwei 70-Meter-Explorem

15 Meter lang, drei Meter breit: der gewaltige Indoor-Pool auf „Graceful“.

## Haute Cuisine

Was Spitzen-Köche an Bord leisten





„MySky“: Heesen lieferte mit der 51 Meter langen „MySky“ ein Format aus ihrer Verdränger-Linie ab. Das Exterior gestaltete Frank Laupmann von Omega Architects, für das zeitgenössische Interior engagierte der Eigner den niederländischen Architekten Erick van Egeraat.

**Heesen** gibt die Ablieferung der 51 Meter langen „MySky“ bekannt. Der 529 Tonnen verdrängende Stahl-Alu-Bau entstand nach Plänen von Omega-Architects-Designer Frank Laupmann gemäß Lloyd's-Register-Vorschriften, das ultramoderne Interior stammt aus den Rechnern des renommierten niederländischen Architekten Erick van Egeraat, der mit „MySky“ seine Yachtpremieren feiert. Auf vier Decks dominiert eine aufregende Materialmischung, bestehend aus strahlend weißem Leder, dunklem Makassar-Ebenholz und schwarzem Marmor mit imposanten Hintergrund-beleuchteten Onyx-Einlagen. Zwei MTU-Diesels mit je 1380 Kilowatt Leistung sorgen für eine Geschwindigkeit von maximal 15,6 Knoten, die Reichweite beträgt 3200 Seemeilen bei zwölf Knoten. [heesenyachts.com](http://heesenyachts.com)

**Krielerim**, der auf Custom-Segelyachten spezialisierte Yachtbau-Betrieb mit Hallen am Nordostseekanal, feiert dieses Jahr 50-jähriges Bestehen. Zu den berühmtesten Formaten der Werft zählt der deutsche America's-Cup-Racer „Germany 1“ (2006), die STP-65 „Container“ (2009) und der Solar-Katamaran „Türanor PlanetSolar“ (2010). [krielerim-yachtbau.de](http://krielerim-yachtbau.de)

**Cerri Cantieri Navali** gibt ein neues Management bekannt. CEO ist Diego Michele Deprati, die technische Abteilung leitet Guido Perco, und die Position des Sales-Managers besetzt Giulio Bertani. Die Werft aus Mailand unterzeichnete zudem den Neubauftrag für eine 102' Flying Sport. [cerricantierinavali.it](http://cerricantierinavali.it)

**Southern Wind Shipyard** baut ihre für Segelanfänger und ambitionierte Sportler gleichermaßen entwickelte Sailing Academy weiter aus. Interessierte Segelsportler können sich während der mehrtägigen Veranstaltungen ein personalisiertes Lernprogramm erstellen lassen, das auf Wunsch von international erfolgreichen Profi-Sagern geleitet wird. Die Werft mit Standort Kapstadt hat ein geschäftiges Jahr vor sich. Neben dem Launch von zwei Neubauten (SW94, SW102) beginnt der Bau einer Custom-Einheit und einer SW 82. [sw-yachts.com](http://sw-yachts.com)

**Tankoa** freut sich über den Verkauf der ersten Tankoa S501 an einen erfahrenen französischen Eigner. Der Bau des 49,90 Meter langen Francesco-Paszowski-Designs soll schon im April beginnen, die Ablieferung ist für Anfang 2017 geplant. Das modern und warm wirkende Interior des 392 Tonnen verdrängenden Alu-Formats gestaltete Francesco Paszowski in Kooperation mit Margherita Casprini. Mit dem 69,30 Meter langen Projekt S693 liefert die Werft mit Standort Genua im Sommer ihre erste Yacht aus. [tankoa.it](http://tankoa.it)

**Arcadia Yachts** heißt Alessandro Diomedè als neuen Operations-Manager für die amerikanischen Märkte willkommen. Die Steigerung der Verkaufszahlen, der Markenbekanntheit und des Ansehens in diesen Regionen sind die ausgewiesenen Ziele der Werft aus der Provinz Neapel. [arcadiayachts.it](http://arcadiayachts.it)

**Sanlorenzo** eröffnete einen neuen Showroom in der chinesischen 20-Millionen-Metropole Shanghai. Seit 2014 wird die Werft aus Ameglia von Sanlorenzo China, dem Markenrepräsentanten für die Regionen China, Hongkong, Macau und Taiwan, vertreten. Das Design des eleganten Verkaufsrums entstand in Italien, die Lage direkt am Fluss Jangtsekiang ist bestens für spontane Probefahrten mit potenziellen Eignern geeignet. [sanlorenzoyacht.com](http://sanlorenzoyacht.com)

**Yacht Management Group**, Crewvermittlungs-Profis aus der Schweiz, präsentieren ihr neues Crew-Management-Konzept. Dabei zahlt der Eigner keine Einmalprovision mit begrenzter Austauschgarantie, sondern stattdessen eine geringe Monatspauschale für jedes Crewmitglied. Dafür kümmert sich die kurz YMG genannte Agentur um die gesamte Betreuung, Vermittlung und den Austausch der Crew bei Bedarf. Damit entfallen die sonst entstehenden Vermittlungsgebühren. [ymg.ch](http://ymg.ch)

**Zucker & Partner**, die renommierten Hamburger Yacht Consultants um Stefan Zucker, feiern dieses Jahr ihr 25-jähriges Firmenbestehen. [zuckerpartner.de](http://zuckerpartner.de)