

Top Yacht Design

n. 14 / 2018

DESIGNING TOMORROW

Cover Story: the Sanlorenzo SX88

Klaus Busse: Maserati Man

Tango: an award-winning Wallycento

Cover Story: Sanlorenzo SX88

Klaus Busse: nel segno di Maserati

Tango: un Wallycento da Oscar



INTERIORS PROJECTS TRENDS DESTINATIONS PORTRAITS INNOVATION



www.top-yachtdesign.com

ITA € 10,00 - USA \$ 14,99 - UK £ 9,90 - A € 10,00 - B € 10,00 - DKK 100,00 - F € 10,00
D € 10,00 - L € 10,00 - MC € 10,00 - NL € 10,00 - P € 10,00 - E € 10,00 - SEK 150,00 - CHF 14,90

Tankoa Yachts

Tankoa recently announced the sale of a 50-metre that is the sister ship of Vertige. Like her older sibling, Elettra was designed by Francesco Paszkowski and has an unusual arrangement with separate guest and passenger routes to guarantee absolute privacy. She also has five two-berth cabins on her lower deck (three VIPs and two twins) and the master forward on the main. The gym and a beach club are located on the lower deck. The main deck houses the saloon and dining area while the upper deck is entirely dedicated to chilling out.

Unlike Vertige, Elettra's propulsion system can operate in four different modes: diesel electric, hybrid, traditional and full speed.



Tankoa ha recentemente annunciato di aver venduto un Tankoa 50 metri che è la sistership di Vertige, ed è stato battezzato Elettra. Come il fratello maggiore è stato disegnato da Francesco Paszkowski e dispone di un particolare layout che prevede percorsi separati per ospiti ed equipaggio per garantire la massima privacy. Dispone di cinque cabine doppie sul lower deck (tre vip e due a letti gemelli) e l'armatoriale a prua del main deck. Il ponte inferiore ospita anche gym e beach club. Il main deck accoglie il salone principale e la sala da pranzo mentre l'upper deck è interamente dedicato al relax.

Differente, rispetto a Vertige, il sistema propulsivo che su Elettra può operare in quattro diverse modalità: Diesel Electric; Hybrid; Traditional e Full Speed.

