

# Varato lo yacht di lusso

Servizio a pagina 7

L'ECCELLENZA DELLA NAUTICA DA DIPORTO

## Lo yacht da favola che porta Genova nel mondo

*Varato ai cantieri Tankoa di Sestri Ponente un 72 metri disegnato e realizzato su misura per l'armatore*

■ Un gioiello del mare porterà nel mondo l'eccellenza dei cantieri genovesi. Il secondo yacht costruito sulla piattaforma tecnica di Tankoa da 70/72 metri - venduto a settembre 2016 a un esperto cliente europeo che è già al suo secondo yacht realizzato con il cantiere di Sestri Ponente - è stato varato e la consegna finale al suo armatore è prevista il 15 novembre 2018. L'imbarcazione è un mix di tecnologia e design, di comfort e lusso, il tutto curato passo passo con la supervisione del cliente che ne ordina ogni minima variazione per avere un modello esclusivo e su misura. Disegnato da Francesco Paszkowski, Solo (questo il nome dello yacht) farà il suo debutto mondiale in occasione del pros-

simo Monaco Yacht Show dal 26 al 29 settembre 2018. Secondo Euro Contenti, ceo di Tankoa, si tratta di un «grande riconoscimento ai valori del cantiere e alla forza della scelta di costruire yacht con il cliente e non per il cliente».

Il dirigente si è dichiarato molto soddisfatto perché, «oltre a essere felici di vedere il cliente così entusiasta in banchina con la sua famiglia, siamo realmente orgogliosi di avere sviluppato un rapporto di fiducia con un armatore tanto esperto. Solo sarà in banchina a Monaco e riscuoterà sicuramente un grande successo perché si tratta di uno yacht che dimostrerà come Tankoa sia la vera alternativa ai cantieri nord europei quando si tratta di costruire

yacht di alta qualità a costi ragionevoli e con estrema flessibilità».

Pur ricordando il 69m Suerte, Solo è 3 metri più lungo (72m) e ha un volume di circa 1,600 tonnellate. Le altre principali differenze includono gli scarichi immersi, che consentono di ottenere maggiori spazi aperti su tutti i ponti e un giardino d'inverno più grande; il ponte di poppa accoglie una piscina di sei metri posizionata trasversalmente; le vetrate nelle murate assicurano una vista ininterrotta sul mare; l'upper deck wide body ha permesso di ottenere un salone panoramico sovradimensionato. La lunghezza al galleggiamento maggiore permette di raggiungere una velocità massima di oltre 17 nodi. A bordo, tra le altre cose, un eliporto, una palestra, un beach club.

