

№4.2016

КАПИТАН КЛУБ

captain club magazine

NORTH SILVER 1440

Во главе флота

BOOT DÜSSELDORF

Наглядная агитация
на уровне моря

AIS

«Цифра» на службе
у безопасности

ТЕСТЫ:

- Targa 44 Aft Door
- Modius 34
- Marell 850 WA
- RealCraft 200

NORD STAR 47 SCY

Звезда сорок седьмой
величины

www.captainclub.ru





ПЕРВАЯ ИЗ FAST DISPLACEMENT

Overmarine Group (Италия) объявила о продаже первой моторной яхты модели Mangusta GranSport 54. Это флагман новой линейки Overmarine Group, которая получила незамысловатое название Fast Displacement. На верфи в Пизе уже вовсю идет строительство первого судна данной модели. Спуск 54-метрового судна на воду запланирован на 2018 год.

Проект MGS54, разработанный итальянским дизайнером Альберто Манчини, был впервые представлен на Monaco Yacht Show в сентябре 2015 года. Впрочем, тогда это был скорее концепт, нежели законченный проект. Тем приятнее, что он уже благополучно воплощается в жизнь.

«Эта успешная продажа подтверждает, что благодаря нашей 30-летней традиции строительства быстрых комфортабельных яхт и репутации, которую мы создали за это время, мы даже можем стремиться к тому, чтобы играть ведущую роль в совершенно новом для нас сегменте», — отметил Франческо Фреддани, коммерческий директор Overmarine Group.

Планировка MGS54 включает десять кают: «мастер», четыре гостевые (с двуспальной кроватью или с отдельными спальными местами), каюту капитана и четыре каюты для членов экипажа (с отдельными спальными местами).

Первая суперяхта модели Mangusta GranSport 54 будет оснащена четырьмя дизельными двигателями MTU 16V 2000 M94 (по 2600 л.с. на 2450 об/мин), которые позволят ей разогнаться до 30 узлов. По предварительным расчетам, на экономичной крейсерской скорости в 20 узлов судно сможет пройти без дозаправки 3800 морских миль.

Добавим, что на завершившемся во Франции Каннском яхтенном фестивале Overmarine Group официально представила первую моторную яхту модели Mangusta Oceano 42. Для 43-метрового водоизмещающего судна это была мировая премьера. Кстати, там же, на Лазурном Берегу, Mangusta Oceano 42 получила награду World Yachts Trophies 2016 за лучшую планировку в категории судов длиной от 38 до 54 м. ❏



КРУИЗНЫЙ «ОСОБНЯК»

Итальянская верфь Tankoa Yachts (Генуя) подписала контракт на строительство первой моторной яхты модели S701. Об этом было объявлено на официальной пресс-конференции, которая состоялась на завершившемся Monaco Yacht Show 2016. Любопытно, что ключевые моменты «биографии» S701 связаны именно с выставкой в Монако. Концепт этого 71-метрового судна был представлен на MYB 2014. Планируется, что первенец модели будет передан владельцу в сентябре 2018 года, как раз перед очередным яхтенным шоу в Монте-Карло. Нетрудно догадаться, где состоится премьера этой суперяхты.

Над проектом S701 работали специалисты итальянской студии Ruggiero (Генуя). За дизайн экстерьера отвечает Франческо Пашковски, уроженец Милана, ныне живущий во Флоренции. Дизайнера интерьера выберет сам владелец судна.

Суперяхта будет построена на базе водоизмещающего корпуса из высокопрочной стали, надстройку выполнят из легкого алюминиевого сплава.

Новое судно во многом будет похоже на моторную яхту «Suerte» (с исп. — «Удача») модели S693, которая была спущена на воду летом 2015 года. Однако различия между ними,

разумеется, тоже будут. Представители Tankoa Yachts выделяют несколько «фишек» S701. Прежде всего, это более широкая верхняя палуба и морской лаунж на транце. По сути, это огромный бич-клуб — с баром, салоном, сауной,

хаммамом и небольшими балкончиками, откуда будет открываться потрясающий вид.

Что касается жилых помещений, то внутренняя планировка S701 включает роскошные апартаменты владельца и пять VIP-кают.

На судне предусмотрено место для размещения четырех тендеров: двух 7,2-метровых, 4,2-метрового (для экипажа) и спасательного (SOLAS — Safety of Life at Sea).

С двумя дизельными двигателями Caterpillar 3516B DITA-SCAC HD мощностью 2480 л.с. каждый суперяхта сможет разогнаться до 17,5 узла. Запас хода на скорости 12,5 узла составит больше 6000 морских миль. ❏