

YACHTS

РУССКОЕ ИЗДАНИЕ

Sanlorenzo

52 m Seven Sins

стр. 58

НА БОРТУ

TANKOA 50 M VERTIGE
VAN DER VALK 27 M ANEMELI

MCY 96

стр. 68

Премьеры
бот-шоу
в Каннах
и Монако

стр. 42

РЕЙТИНГ

TOP100 2017

Самых больших яхт мира

стр. 50

16+

В НОМЕРЕ

Новости

- 12 Итальянская верфь Maori Yacht построила яхту класса open *Moran Yacht & Ship* назначена агентом по продаже 58-метровой яхты *Astrid Conroy Dominator* представила новый проект 38-метровой суперяхты из линейки *Plusen Isa Yachts* спустила на воду II-й корпус яхты из серии *Isa Sport 120* Бутиковая верфь *Tankoa Yachts* и студия *Exclusiva Design* объединили усилия над созданием яхты *Progetto Bolide*

Бот-шоу

- 42 Превью европейских бот-шоу Cannes Yachting Festival и Monaco Yacht Show

Top 100

- 50 Самые большие яхты мира. Рейтинг 2017 года: В нашем традиционном рейтинге ста самых больших частных яхт мира в этом году семь новых имен. Они не изменяли десятки лидеров, но идеально отражают состояние яхтенной индустрии в целом.
- Клиенты теперь гонятся не за размерами, а за уникальностью проектов



Cover

- 58 Выставка достижений *Sanlorenzo 52 m Seven Sins*. Новая яхта итальянской верфи наглядно демонстрирует, какие возможности открываются перед генуэзским судостроителем и искушенного заказчика

На борту

- 68 Когда каждая яхта – хит *Tankoa 50 m Vertige*. Молодая генуэзская верфь готова представить на выставке в Монако вторую яхту – 50-метровую *Vertige*. Она строилась для опытного яхтсмена, и бриф его был краток: «Постройте мне лучшую 50-метровую яхту в мире». Поскольку нам удалось познакомиться с яхтой раньше остальных, беремся ответить, справилась ли верфь с заданием
- 76 Яхта человека с опытом *Van der Valk 27 m Anemeli*. В середине лета голландцы передали яхтсмену флагман линейки *Continental Two*. 27-метровая яхта стала одной из первых яхт верфи категории *fast displacement* и площадкой для воплощения новых идей. Именно на этой яхте верфь впервые установила универсальную ходовую площадку. Еще был добавлен косой бульб, который улучшил скоростные возможности яхты и ее эффективность. На тестовых испытаниях яхта развила скорость выше 30 узлов

Новости

ISA Yachts Морской кроссовер



В Анконе спущен на воду II-й корпус 37-метровой яхты из серии *Isa Sport 120*, которая получила имя *Clorinda*. Ее строительство началось в 2016 году. Результат интересно оценить, так как яхта будет первой, построенной при новом владельце. У кроссовера, спроектированного на основе предыдущих моделей, разработанных Энрико Гобби, есть ряд новшеств, например, темные декоративные панели со стеклянными вставками

и гараж для тендера по левому борту. Морские архитекторы использовали все возможности доступных пространств, чтобы извлечь из них максимум пользы. Например, им удалось разместить каюту владельца в носовой части главной палубы сразу на двух уровнях. Всего же на борту в пяти каютах смогут с комфортом провести время десять гостей. Мировая премьера суперяхты пройдет в Каннах и Монако.



Tankoa Yachts Держим интригу

Бутиковая верфь *Tankoa Yachts* и студия *Exclusiva Design* объединили усилия, чтобы воплотить в жизнь концепт яхты *Progetto Bolide*. Студия *Exclusiva Design* известна рядом проектов, в том числе штаб-квартирой «Газпрома» в Санкт-Петербурге, *Ferrari China*, частными резиденциями в Дохе и Катаре. Ее основатели **Фабио Маццео** и **Вито Таддей** долго искали верфь, которая смогла бы реализовать концептуально новый дизайн 72-метровой яхты. Интригу обе компании сохраняют до 29 сентября. Именно в этот день в яхт-клубе Монако в рамках бот-шоу пройдет презентация проекта.



Tankoa 50m *Vertige*

КОГДА КАЖДАЯ ЯХТА - ХИТ

Молодая генуэзская верфь *Tankoa* готова представить на выставке в Монако свою вторую яхту – 50-метровую *Vertige*. Нам удалось познакомиться с ней раньше остальных.

Текст – МАРИЯ МОШКИНА Фото – ALBERTO COCCHI

**Вверху**

На ходовых испытаниях при довольно серьезных волнах *Vertige* уверенно развила скорость до 16 узлов.

Внизу

Планировка открытых частей палуб – одна из самых выигрышных черт этой яхты.

ДАННЫЕ

Длина — 49,9 м
Ширина — 9,4 м
Осадка — 2,2 м
Водоизмещение — 301 т
Максимальная скорость — 16 узлов
Крейсерская скорость — 12 узлов
Гross-тонаж — 490

Запас топлива — 65 000 л

Запас воды — 16 000 л
Запас хода — 5000 морских миль
Материал — алюминий
Дизайн экстерьера — Francesco Paszkowski Studio
Дизайн интерьера — Francesco Paszkowski Studio.
Маргерита Касприни
Верфь — Tankoa (Италия)

Новенькая *Vertige* строилась для опытного яхтсмена из Франции. По словам директора по продажам **Tankoa Мишеля Карсенти**, бриф его был краток и емок: «Постройте мне лучшую 50-метровую яхту в мире». Учитывая, что для этой верфи 50 метров – начальный размер, наш первый вопрос Мишелю был о том, как различается подход к строительству 69-метровой яхты (первая лодка *Tankoa – Suerte* – была передана владельцу в 2015 году) и 50-метровой. «Пожалуй, более сложной задачей в случае с *Vertige* была только планировка жилого пространства, – ответил Мишель. – В остальном мы не делаем никаких различий между проектировкой и строительством яхт большего и меньшего размера». Подтверждает его слова и представитель

VERTIGE В ПЕРЕВОДЕ С ФРАНЦУЗСКОГО ОЗНАЧАЕТ «ГОЛОВОКРУЖЕНИЕ».
МЫ УБЕЖДЕНЫ, ЧТО ВЛАДЕЛЕЦ НАЗВАЛ ЕЕ ТАК, ПОТОМУ ЧТО ОТ ПРЕБЫВАНИЯ НА БОРТУ ГОЛОВА МОЖЕТ ЗАКРУЖИТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОТ СЧАСТЬЯ



50 МЕТРОВ – ЭТО САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ РАЗМЕР ДЛЯ ТАНКОА.
НА ВЕРФИ ГОВОРЯТ, ЧТО ДЛЯ ТАКОЙ ЯХТЫ ОКАЗАЛОСЬ СЛОЖНЕЕ СПРОЕКТИРОВАТЬ ИНТЕРЬЕР, ЧЕМ ДЛЯ 69-МЕТРОВОЙ





НА БОРТУ VERTIGE ЧЕТЫРЕ ОТКИДНЫЕ ТЕРРАСЫ. ДВЕ ИЗ НИХ – В МАСТЕР-КАЮТЕ НА ОСНОВНОЙ ПАЛУБЕ, ПОСКОЛЬКУ ВЛАДЕЛЕЦ ОЧЕНЬ ЛЮБИТ СВЕЖИЙ ВОЗДУХ. ТАКОЙ ПЛАНИРОВКИ НА 50-МЕТРОВЫХ ЯХТАХ МЫ РАНЬШЕ НЕ ВСТРЕЧАЛИ



владельца, под чьим надзором шло строительство *Vertige*, – **Альберт МакИлрой:** «Я работал со множеством верфей по всему миру и могу сказать смело, что *Tankoa* удалось довести планирование всего процесса производства до абсолюта. Для итальянской верфи это практически нереально». Может показаться, что Мишель и Альберт говорят о разных вещах, но на самом деле от грамотно выстроенного процесса производства и от банальной дисциплины зависит очень многое, в том числе возможность уделить как можно больше внимания каждой яхте на этапе ее проектирования. *Tankoa* не зря называется «бутиковой верфью», это значит, что здесь гоняется за качеством, а не за количеством и быстрыми прибылями. Клиент здесь – центральное звено, а улыбка на его лице во время спуска яхты на воду, как бы пафосно это ни звучало, – цель работы каждого

сотрудника. Чтобы достичь этой цели, на верфи готовы бесконечно дорабатывать первичные проекты яхт вместе с клиентом; к производственному процессу привлекают только лучших субподрядчиков и поставщиков, благо суммарный опыт работы в яхтенном бизнесе у всех сотрудников верфи – огромный, так что вычислить самых сильных, надежных и профессиональных партнеров здесь могут легко. К чему стоит быть готовым в процессе сотрудничества с такой верфью, как *Tankoa*, так это к обстоятельному обсуждению каждой детали проекта. Например, в случае с *Vertige* от даты заключения контракта до начала производства прошло два года. Зато строительство корпуса шло быстро и слаженно: заложили его в феврале 2017 года, и уже в мае счастливый владелец присутствовал на церемонии крещения яхты.

Итак, каковы ключевые характеристики самой маленькой яхты (на сегодняшний день),

соседней со стапелей *Tankoa*? Яхта легкая – она целиком построена из алюминия. На верфи ее выдающейся стороной считают сочетание следующих характеристик: ширина почти 9,5 метра; длина – без 10 см 50 метров; наличие выдвижной купальной платформы; максимальная скорость, которую развивает *Vertige*, при всем этом равна 16 узлам, а ее гросс-тоннаж не превышает 500 гТ, что в известной степени развязывает руки владельцу.

Эффективность корпуса *Vertige*, и правда, поражает. Но мы напали у нее еще более выигрышные качества, по крайней мере, на наш взгляд. И это – планировка жилого пространства. Мало какая из виденных нами 50-метровых яхт имеет шесть кают, открытые палубы – просторные и оснащенные всем, что только можно пожелать во время круиза, и четыре (!) откидные террасы. Огромный плюс *Vertige* в том, что мастер-саунт с двумя из четырех террас и VIP-саунт расположены на главной палубе,



Вверху
В кормовой части нижней палубы есть полноценный тренажерный зал с видом на воду.

Внизу
Ванная комната мастер-саунта хорошо отражает общий стиль интерьера яхты – «современный и уютный».



НАД ИНТЕРЬЕРОМ VERTIGE РАБОТАЛ СЛАЖЕННЫЙ ДУЭТ – СТУДИЯ ФРАНЧЕСКО ПАЧКОВСКИ И ДИЗАЙНЕР МАРГЕРИТА КАСПРИНИ. ОНИ СДЕЛАЛИ ЖИЛОЕ ПРОСТРАНСТВО ПО-ДОМАШНЕМУ УЮТНЫМ



КАЖДАЯ ЗОНА ОТДЫХА НА VERTIGE ОСНАЩЕНА БАРОМ И ЛАУНДЖЕМ. ОТЛИЧНЫЙ ВАРИАНТ ДЛЯ БОЛЬШИХ ВЕЧЕРИНОК ИЛИ НА ТОТ СЛУЧАЙ, ЕСЛИ ВЛАДЕЛЕЦ РЕШИТ СДАВАТЬ ЯХТУ

Вверху
VIP-каюта на основной палубе яхты.

Справа
Джакузи в носовой части фляйбриджка.

Слева внизу
Также на фляйбридже есть немаленький лаундаж и полностью оснащенный бар.



То есть владелец с детьми или самыми близкими членами семьи может занять ее добрую половину, а гостей или помощников (няню, персонального тренера, охрану, ассистента) можно разместить на нижней палубе (благо, что на борту *Vertige* есть полноценный тренажерный зал, а в мастер-каюте – рабочее место, так что возможность взять с собой в путешествие тренера или помощника по бизнесу, действительно, есть). И это во-все не значит, что ее обитатели будут чем-то обделены: каюты тут светлые, просторные и с отдельными удобствами.

Особо хотелось бы остановиться на планировке именно открытых частей палуб. Она на *Vertige*, пожалуй, самая удачная из тех, что нам встречались за последнее время. Во-первых, на каждой из палуб доступные солнцу части оснащены тентами *Multiplex*. Во-вторых, каждая из них спланирована



Вверху
В столовой на основной палубе *Vertige* легко можно устроить застолье на 12 человек.

Внизу
Салон имеет практически панорамное остекление и объединяется с лаунджем на воздухе.



так, что на ней можно устроить небольшую приватную вечеринку: везде имеется по бару, по комплекту уютных диванов со столиками, а на фляйбридже есть и джакузи. Наверняка одной компании, отдыхающей на яхте, не придет на ум закатывать три вечеринки одновременно, но такая опция может оказаться весьма кстати при организации тематического праздника или детского дня рождения, например. В конце концов, яхты строят и покупают не для того, чтобы в чем-то себе отказывать.

Напоследок нам особенно хотелось узнать у Мишеля Карсенти, воплотила ли верфь во время работы над *Vertige* какую-то новую для яхтенного мира идею, была ли придумана инженерами *Tankoa* или, может быть, долгосрочно сотрудничающим с верфью дизайнером **Франческо Пачковски** какая-то революционная разработка? Ответ был весьма философский: «В наше время очень сложно изобрести что-то новое. Мы стараемся сосредоточиться не на революционных разработках, а на качестве и безопасности наших яхт». Сложно спорить. Остается только порекомендовать нашим читателям обязательно познакомиться с *Vertige* на Monaco Yacht Show. ≈