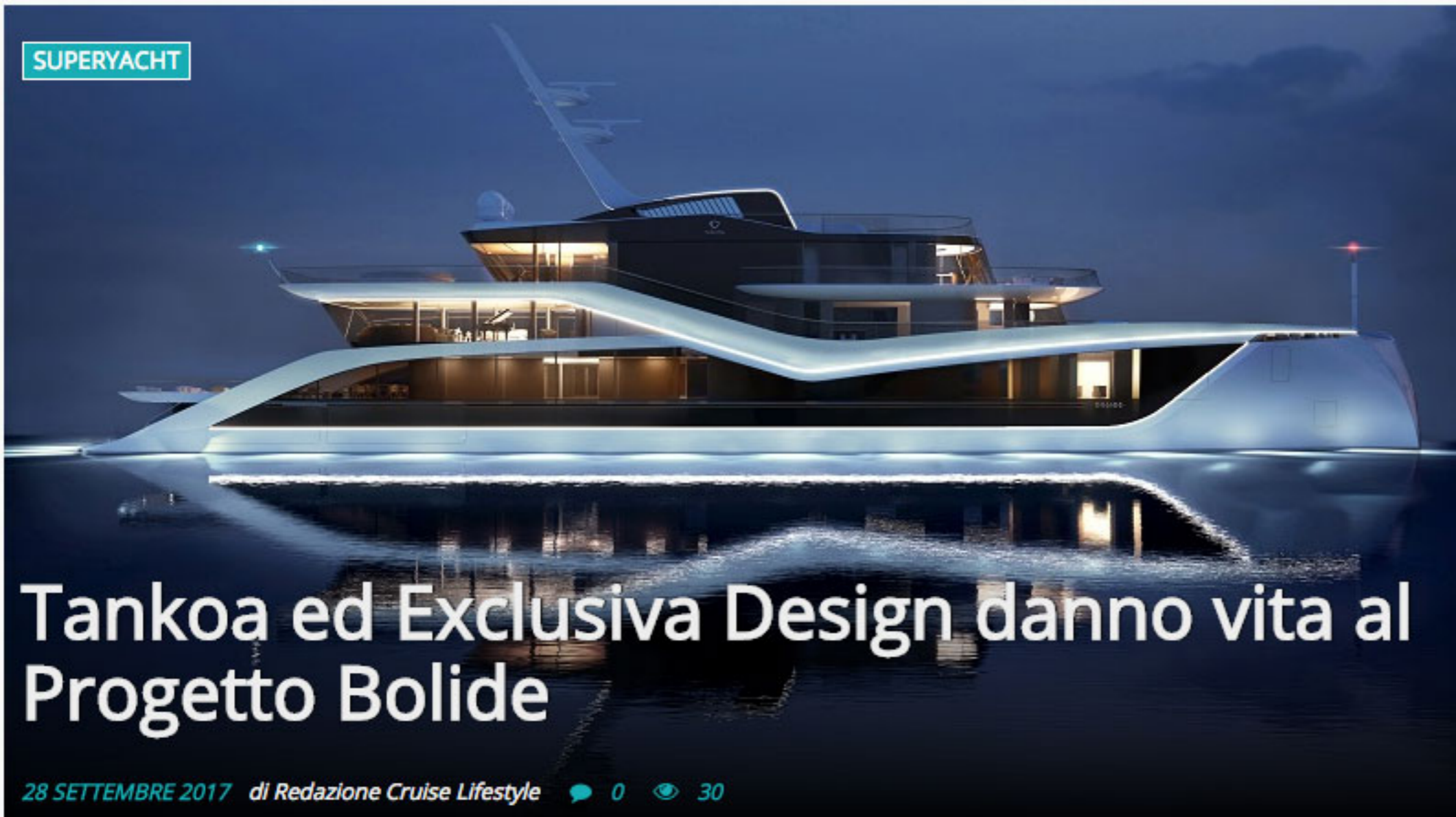


CIVITAVECCHIA
12°
11° | 13°
5 22.32 km/h
87%
8:24 18:29

CROCIERE IN OFFERTA Da L'Avana a Cozumel - a partire da 220 Euro



Tankoa ed Exclusiva Design danno vita al Progetto Bolide

28 SETTEMBRE 2017 di Redazione Cruise Lifestyle 0 30

Al Monaco Yacht Show 2017, Tankoa ha presentato in anteprima il Progetto Bolide, realizzato in collaborazione con Exclusiva Design, una delle più importanti realtà della progettazione e design italiano, con una vasta esperienza in progetti complessi e impegnativi per clienti esigenti e riservati.

Progetto Bolide è un superyacht di 72 metri radicale nel design e nell'idea di lusso. Gli esterni e gli interni di questo progetto rappresentano qualcosa di assolutamente innovativo nel panorama internazionale e sono il diretto risultato dell'esperienza e del know how di Exclusiva.

«L'approccio, la flessibilità e la competenza nei processi che abbiamo trovato in Tankoa sono davvero unici – ha dichiarato Fabio Mazzeo, Design Director di Exclusiva. – Tankoa non corre dietro ai grandi numeri, si concentra invece sul creare qualità superiore, conseguenza diretta della passione che guida tutta l'azienda. In questa ottica, abbiamo visto e vediamo Tankoa come il partner perfetto per il nostro Progetto Bolide. In aggiunta a ciò vorrei sottolineare che i nostri consulenti tecnici ci avevano sottoposto le analisi di performance dello scafo Tankoa 72 metri che è risultato la piattaforma ideale su cui lavorare. Fattore che ha ulteriormente influenzato la nostra scelta».

Tutto nasce dalla volontà di creare qualcosa di unico, caratterizzato da una chiara ispirazione al Futurismo e capace di andare oltre al concetto tradizionale di yacht, pur mantenendo una qualità sartoriale. Sono tre gli aspetti chiave alla base del Progetto Bolide, frutto di un anno di ricerca e di studio dei materiali e che ha già superato tutti gli studi di fattibilità.

Il primo è ben evidenziato dalle grandi superfici vetrate di questo yacht, che sembrano fondersi con l'acciaio dello scafo e che raggiungono un'area di 500 metri quadri e che assicurano all'armatore e ai suoi ospiti un contatto immediato e ininterrotto col mare e l'ambiente circostante.

Il secondo aspetto riguarda la funzionalità degli spazi interni, mantenendo sempre in primo piano l'attenzione al comfort. Il tutto realizzato con soluzioni e dettagli innovativi e con un preciso studio per mantenere i più alti standard di privacy: ne è un perfetto esempio la Owner Suite: l'armatore ha infatti a propria disposizione un grande bagno privato, una palestra, una spa, uno spogliatoio, una terrazza e una Jacuzzi. Un vero e proprio "appartamento" equipaggiato di tutto punto che può essere raggiunto senza incontrare nessuno, all'interno di un layout che conta anche cinque VIP Suites.

E' stata posta grande attenzione alla trasformabilità degli ambienti, evidente per esempio quando si parla della piscina principale (a bordo ve ne sono tre), che può essere trasformata per eventi e feste grazie a una copertura che sale dal fondo della stessa e che raggiunge il livello del ponte.

Il terzo punto chiave è dato dall'interazione tra esterni e interni, che essendo creati da un unico design team, convivono in perfetta armonia. Impressionanti le superfici utili, che raggiungono i 1500 metri quadri, di cui 600 sui ponti esterni e 900 negli interni.

Persino i garage appaiono in una luce diversa: vi si può guardare all'interno tramite le vetrate che rivelano la presenza di due tender di sette metri, la rescue boat e i toys.

SCHEDA	FOTO	VIDEO
SPECIFICHE		
Scafo:	Dislocante	
Classificazioni:	Lloyd's - RINA - MCA	
Materiale scafo:	Acciaio	
Materiale sovrastruttura:	Alluminio	
Architettura navale:	Ruggiero S.r.l.	
Designer degli esterni:	Fabio Mazzeo - Exclusiva Design	
Designer degli interni:	Fabio Mazzeo - Exclusiva Design	

DIMENSIONI	
Lunghezza f.t.:	72,00 metri
Larghezza massima:	12,00 metri
Immersione:	3,38 metri
Dislocamento a pieno carico:	1.300 tonnellate ca.
Stazza lorda:	1.800 tonnellate ca.

DETTAGLI TECNICI	
Velocità massima a metà carico:	18 nodi
Autonomia a 12,5 nodi:	oltre 6.000 miglia
Capacità serbatoio carburante:	160 m³
Capacità serbatoio acqua:	37 m³

SISTEMA DI PROPULSIONE	
Motori principali:	2 x CAT 3516 B DITA-SCAC HD
Potenza massima:	2 x 2.000 kW
Eliche:	2 a passo fisso
Generatori:	2 x 230 kW 1 x 155 kW
Bow thruster:	VT Naiad, elettrico, 210 kW

Fonte: Sand People Communication per Tankoa Yachts

Foto: Sand People Communication per Tankoa Yachts

f FACEBOOK t TWITTER g+ GOOGLE+ in LINKEDIN WHATSAPP E-MAIL STAMPA

POTREBBERO INTERESSARTI

Tankoa presenta il nuovo superyacht planante S533 Saetta

Procedono a passo spedito i lavori per la costruzione del Tankoa S701

LASCIA UN COMMENTO

Al fine di mantenere elevata la qualità dell'informazione, la redazione si riserva il diritto di rimuovere commenti volgari, offensivi, lesivi o non pertinenti ai temi trattati nell'articolo.

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Nome *:

Email *:

Sito web:

Il tuo commento *:

Invia il commento

NEWSLETTER

Nome

Cognome

Email

Invia

CATEGORIE PRINCIPALI

- Crociere Standard
- Superyacht
- Crociere Premium
- Cantieri
- Destinazioni
- Incidenti
- Crociere Luxury
- Spedizioni

TAG PRINCIPALI

- Royal Caribbean
- Fincantieri
- Mediterraneo
- Costa Crociere
- Norwegian Cruise Line
- MSC Crociere
- Celebrity Cruises
- Princess Cruises

ARTICOLI CONSIGLIATI

- 2 GENNAIO 2018
Guide Berlitz 2018 - Le migliori grandi navi da crociera.
- 3 GENNAIO 2018
Guide Berlitz 2018 - Le migliori navi da crociera mid-size
- 4 GENNAIO 2018
Guide Berlitz 2018 - Le migliori piccole navi da crociera