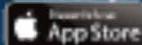


# Vela

€ 6,00  
AGOSTO/SETTEMBRE 2017  
n. 100/101 - anno 35

IN VENDITA ANCHE SU



# MOTORE

[www.velaemotore.it](http://www.velaemotore.it) [catamarani.velaemotore.it](http://catamarani.velaemotore.it)



2017

CANTIERE

**ICE YACHTS**

Arriva il 60'  
il nuovo fast cruiser  
tra lusso  
e performance

ICE YACHTS

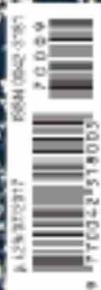
IN PROVA

BALTIC MY SONG 40  
JEANNEAU 51  
TOFINOU 10

# SALONI

CANNES, GENOVA, MONTECARLO

Barche & accessori 80 novità in anteprima



## COLUMBUS 80

Primo megayacht di una serie che si svilupperà su maggiori dimensioni, è un 80 metri dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio realizzato seguendo un processo costruttivo inedito per navi di queste dimensioni: la costruzione è stata suddivisa in più siti produttivi ed effettuata in parallelo, anziché in serie, per rispondere ai medesimi requisiti di qualità, ma con una notevole riduzione del "time to delivery", più breve di circa otto mesi.

Gli spazi, che si sviluppano su ben sei livelli (dall'under lower deck al sun deck), sono tutti organizzati all'insegna della razionalità e della privacy per consentire all'armatore e ai suoi ospiti di muoversi libera-

mente nel massimo comfort.

Il ponte superiore è occupato dalla suite del proprietario che ha a disposizione un'area dedicata al riposo con letto orientato a prua e vista sul mare a 180°, uno studio privato, un ulteriore spazio riservato a eventuali ospiti, oltre alle aree all'aperto, anch'esse private. La zona prodiera del ponte principale è invece tutta per le sei suite ospiti, cui è riservata anche una settima cabina sul ponte inferiore, da utilizzare come spazio "jolly".

[www.columbusyachts.com](http://www.columbusyachts.com)



## BENETTI SEASENSE

Costruito per un armatore esperto, che ha scelto per la prima volta un Benetti, *Seasence* è un 67 metri full custom con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. Le linee esterne sono del designer olandese Cor D. Rover, alla sua prima con Benetti, mentre l'architettura navale è stata sviluppata dall'ufficio tecnico del cantiere. Il design degli interni in stile contemporaneo nasce, invece, dalla collaborazione con Area di Los Angeles, all'esordio nei superyacht. Il layout prevede sei suite per un massimo di dodici ospiti; il concept un grande sviluppo delle aree esterne per massimizzare il contatto con il mare. Nell'area di poppa del ponte principale è stata inserita una grande piscina con area prendisole collegata al salone interno che, grazie all'apertura di porte scorrevoli, aumenta ulteriormente lo spazio a disposizione degli ospiti. Con due Caterpillar da 1.380 kW, raggiunge una velocità massima di 15,5 nodi. All'andatura economica di 12 nodi, conta su 5.000 miglia di autonomia.

[www.benettiyachts.it](http://www.benettiyachts.it)



## TANKOA S501 VERTIGE

Costruito in lega leggera di alluminio, *Vertige* è un 50 metri che, pur rimanendo sotto le 500 grt, offre un layout a sei cabine (armatoriale e master sul ponte principale, 2 Vip e 2 ospiti su quello inferiore), cui si aggiungono palestra, home cinema, garage per un tender di sette metri, due jet sky e un altro tender di servizio a prua. Mantenere una visuale continua sul mare era uno degli obiettivi assegnati al team di Francesco Paszkowski mentre gli interni (sempre dello studio Paszkowski con Margherita Casprini), da espressa richiesta dell'armatore, dovevano rispecchiare un'atmosfera moderna, ma calda. Tra i punti di forza: le due terrazze laterali apribili della suite armatoriale, le vetrate a tutta altezza nel salone principale con le murate ribassate per godere appieno della vista, il beach club di poppa completo di palestra e il layout del ponte superiore con un tavolo all'aperto per 14 persone e un divano avvolgente per 20 con uno schermo tv a scomparsa.

[www.tankoa.it](http://www.tankoa.it)



## CRN CLOUD 9

L'ultimo gioiello del cantiere del Gruppo Ferretti specializzato in navi da diporto in acciaio e alluminio completamente personalizzabili è un 74 metri dalla personalità imponente e dal design sartoriale.

Nasce dalla stretta collaborazione tra l'ufficio tecnico di CRN (Ancona), che si è occupato della progettazione navale, lo studio Zuccon International Project, che ha disegnato le linee esterne, e Winch Design, che ha curato gli interni e l'area ospiti esterna. Burgess, in qualità di rappresentante dell'armatore, si è invece occupato del progetto sin dalle prime fasi. Il risultato finale? Oltre 1.000 mq di elementi di design, che arredano magnificamente tutti i ponti dello yacht.

Con un baglio di 13,50 metri e cinque livelli, più un sottoponte di servizio, *Cloud 9* può ospitare comodamente sino a 16 persone (12 in caso di utilizzo charter) nella suite armatoriale e in sei cabine ospiti, cui si aggiungono gli alloggi per 22 membri d'equipaggio e altri due per quattro persone dello staff. I due motori Caterpillar 3516C, alloggiati in sala macchine, spingono *Cloud 9* a una velocità di crociera di 15 nodi e a una massima di 16,5 nodi. Il debutto in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show, in programma dal 27 al 30 settembre.

[www.crn-yacht.com](http://www.crn-yacht.com)



## MANGUSTA 165E

Bellezza e passione a bordo di *Da Vinci*, maxi open di 50 metri del Gruppo Overmarine, concetti che abbracciano anche la tecnologia. L'installazione di quattro Mtu 16V 2000 M94 con 2600 hp, quattro idrogetti Rolls Royce / KameWa NP e quattro stabilizzatori Seakeeper permettono performance uniche (oltre 35 nodi di punta) nel panorama mondiale, che rimangono identiche ai pacchetti propulsivi utilizzati per il Mangusta 165, ma con consumi inferiori. Questo anche grazie all'efficacia del sistema di stabilizzazione, che ottimizza la navigazione in ogni condizione, soprattutto a basse velocità: un vantaggio che consente di utilizzare lo yacht anche in regime dislocante, alla velocità minima di 8-10 nodi, in totale comfort. Degni di nota il bilanciamento tra interni ed esterni e la vivibilità, con volumi paragonabili solo a yacht delle stesse dimensioni, ma a tre ponti. La personalizzazione è di Maxine Tissenbaum, interior designer canadese al suo secondo Mangusta. [www.overmarine.it](http://www.overmarine.it)

