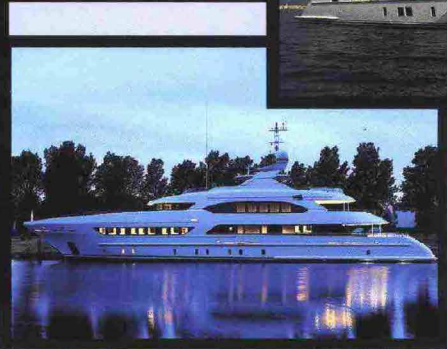
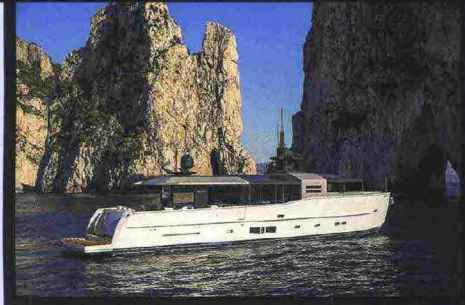
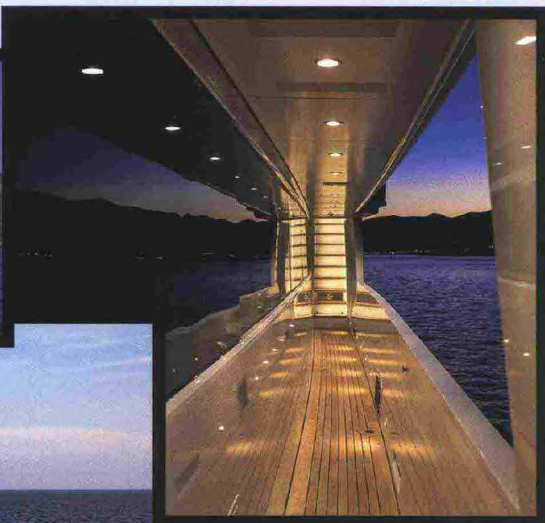
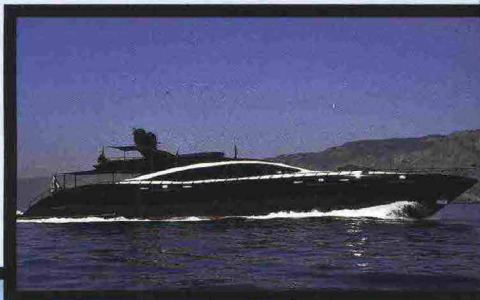


# TTM Yachting 2017

TECNOLOGIE TRASPORTI MARE - L'AUTOMAZIONE NAVALE



## NELL'INTERNO/INTERIORS

57° GENOA BOAT SHOW, BOAT SHOWS NEW POLICY, INNOVATIVE THRUSTER, TREATMENT SYSTEMS, CLASS SERVICES, COMMUNICATION & NAVIGATION APPARATUS

NUMARINE 62 FLY, GIPSY, CLOUD 9, TANKOA S501, CANADO 808 MAXIMUS, MEDITERRANEO 116' OLI, GALEGO, SKYLER, AZIMUT GRANDE 35M, FERRETTI YACHTS 920, MANGUSTA 165, HOME, AZIMUT S7, CLORINDA, FB268 SEASENSE, SEVEN SINS 52, MYSTERE, ARIA S, 56' RIVALE



# Tankoa S501

Costruito interamente in lega leggera di alluminio 5083

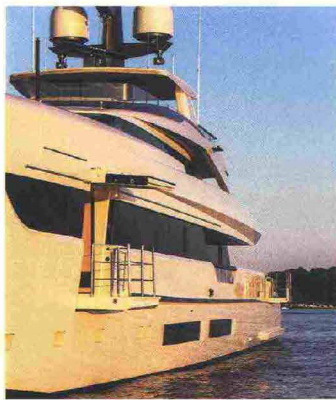
**M**/Y Vertige, la seconda unità di Tankoa Yachts Genova - venduta nel Febbraio 2015 ad un armatore francese - dopo l'avvenuta consegna e un'intensa stagione di charter in Mediterraneo, farà il suo esordio ufficiale al prossimo **Monaco Yacht Show 2017** di settembre. Il management del cantiere genovese ha lavorato a stretto contatto con **Francesco Paszkowski** per disegnare il progetto e ottenere un design perfettamente equilibrato, offrire la circolazione ideale per gli armatori e gli ospiti così da potersi spostare da ponte a ponte e dall'interno all'esterno senza interferenze da parte dell'equipaggio. Lo scafo numero uno della classe S501 conta su sei cabine, che includono una cabina armatoriale e una suite master sul ponte principale, 2 cabine Vip e 2 Ospiti sul ponte inferiore, palestra, home cinema, un garage per il tender di 7 metri, 2 jet sky ed un altro tender di servizio a prua.

Il Tankoa Vertige S501 è costruito interamente in una lega leggera di alluminio 5083. La costruzione è stata seguita attentamente dal project manager e builder engineer **Albert McIlroy**, rappresentante dell'armatore.

L'S501, pur rimanendo sotto il limite delle 500 GRT, offre un layout spettacolare e include alcune delle seguenti caratteristiche: -Main deck Owner's suite and Master's Suite. L'armatore gode inoltre di due terrazze laterali apribili -2 cabine VIP e 2 cabine ospiti sul ponte inferiore.

Il M/y Vertige, consegnato a maggio 2017, monta due motori **MTU8V4000M54R** che garantiscono una velocità massima di 16 nodi. «Alla prima prova in mare durata circa 8 ore - hanno spiegato i responsabili del cantiere - Vertige ha raggiunto la velocità massima di 16,5 nodi con un carico del 60 per cento (circa 33.000 litri di gasolio e oltre 20.000 di acqua)».#

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Construction material             | aluminium light alloy 5083                      |
| Length overall                    | 49,90 m   |
| Beam (max)                        | 9,40 m  |
| Draft at full load                | 2,20 m  |
| GRT                               | 499   |
| Displacement light/hull/full load | 301/352/392                                     |
| Diesel tanks capacity             | 65.000 ltrs                                     |
| Fresh water tanks capacity        | 16.600 ltrs                                     |
| Electric Power: diesel gen-set    | 2x 125 kW                                       |
| Propulsion engines                | 2x 745 kW MTU 8V4000M54R @1600 RPM TIER III     |
| Max/Cruise design speed half load | 16 / 14 knots                                   |
| Long range speed                  | 12 knots upto 5.000 nm                          |
| Stabilizer                        | ZERO SPEED                                      |
| Bow Thruster                      | 100 kW  |
| Number of cabins/beds             | 6/12  |
| TV SAT antenna/VSAT antenna       | 2/1   |
| 1 tender                          | 7 m   |
| jet sky                           | 2   |
| rescue boat                       | 1   |
| Flag                              | Luxemburg                                       |
| Classification                    | Lloyd's Commercial Yachts and MCA COMPLIANT L23 |



M/y Vertige sarà presente all'edizione MYS 2017

**M/Y Vertige, the second unit of Tankoa Yachts - sold in February 2015 to an experienced French client - after a successful delivery and a busy charter season in the Mediterranean will make her official debut at the next September Monaco Yacht Show 2017.**

Tankoa S501 Vertige represents the quintessence of the result between a high quality builder and a marketing and sales organization that is in daily contact with yacht Owners, Captains and Surveyors.

The Tankoa Vertige S501 is built entirely in aluminum light alloy 5083. Construction has been carefully followed by the project manager and builder engineer Albert McIlroy, the owner's representative. Albert has been responsible for supervising construction of a number of yachts worldwide and mainly in Northern Europe.

Tankoa Yachts reported excellent results after the S501 M/Y Vertige recent sea trials. According to contract specifications, top speed was to be 16 knots at half load. While performances of 50 meter long Vertige were to be measured in calm seas and five knots of wind, actual sea trials took place with over a meter waves and a crossed choppy sea with northerly wind gusts up to 30 knots.

During the first trials, while performing all the maneuvers foreseen by international standards, the Vertige's excellent handling was confirmed: even when the stabilizers were not enabled, the yacht demonstrated excellent stability.