Tankoa S501 M/Y Vertige, prime prove in mare con ottimi risultati

Comunicato stampa:

> ## TANKOA YACHTS – S501 M/Y VERTIGE
>
> ### LE PRIME PROVE IN MARE REGISTRANO OTTIMI I RISULTATI
>
> ***TANKOA – primo Cantiere Boutique con un approccio multiculturale alla costruzione dei propri yacht – dopo il varo del nuovo 50 metri S501 M/Y Vertige, avvenuto a Febbraio 2017, ha effettuato in Marzo i primi test in mare e i risultati sono davvero notevoli.***
>
> Tankoa Yachts è stata davvero entusiasta dei risultati subito dopo le prime prove in mare del nuovo S501 M/Y Vertige. In base alle specifiche contrattuali, la velocità massima sarebbe dovuta essere di 16 nodi a mezzo carico.
>
> Le prestazioni del 50 metri M/Y Vertige si sarebbero dovute ottenere e basare su condizioni di mare calmo e 5 nodi di vento. La prova in mare ha invece visto lo yacht affrontare un'onda corta di 70 centimetri, ma un vento di tramontana da 25 fino a 30 nodi.
>
> Edoardo Ratto – General Manager di Tankoa Yachts – commenta: "*La prima prova in mare durata circa 8 ore è stata semplicemente incredibile. Vertige ha raggiunto la velocità massima di 16,5 nodi con un carico del 60 per cento (circa 33.000 litri di gasolio e oltre 20.000 di acqua). L'S501 ha un'autonomia di oltre 5.000 miglia nautiche a 13,5 nodi di velocità, che fa una vera differenza quando si attraversa l'Atlantico. Le vibrazioni sono inesistenti e il livello di rumore è inferiore a quanto previsto dalle specifiche: basti pensare che nella cabina armatoriale e in quella Vip si rimane al di sotto dei 50 decibel*".
>
> Durante la prima prova è stata verificata anche la notevole manovrabilità di Vertige effettuando tutte le evoluzioni previste dalle regole internazionali: lo yacht ha dimostrato un'incredibile stabilità anche disattivando le pinne stabilizzatrici. Il progetto ha semplicemente superato tutte le più rosee aspettative cantiere.
>
> Tankoa S501 Vertige rappresenta la quintessenza dell'unione tra un costruttore altamente qualificato

e un'organizzazione di vendita e marketing che rimane in contatto quotidiano con armatore, capitani e periti.

GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO

Il management di Tankoa ha lavorato a stretto contatto con Francesco Paszkowski per disegnare il progetto e raggiungere i seguenti obiettivi:

– Ottenere un design perfettamente equilibrato e senza tempo che non si curasse di quello che propone attualmente il mercato.

– Offrire la circolazione ideale per gli armatori e gli ospiti così da potersi spostare da ponte a ponte e dall'interno all'esterno senza interferenze da parte dell'equipaggio e lasciando a quest'ultimo una totale libertà di movimento durante lo svolgimento dei propri compiti.

– Dare all'armatore, su uno yacht di 499 GT, quella tipologia di comodità ed equipaggiamenti che comunemente si trovano su yacht molto più grandi.

– Lo scafo numero uno dell'S501 conta su sei cabine, che includono una cabina armatoriale e una suite Vip sul ponte principale, 2 cabine Vip e 2 Ospiti sul ponte inferiore, palestra, home cinema, un garage per il tender di 7 metri, 2 jet sky ed un altro tender di servizio a prua, oltre ad altri comfort come le vetrate a tutta altezza e le terrazze idrauliche nella cabina armatoriale e a poppa nel salotto all'aperto che ne aumentano la già generosa dimensione.

Mantenere una visuale continua sul mare era uno degli altri obiettivi assegnati al design team di Francesco Paszkowski. Gli interni, come da espressa richiesta dell'armatore, sono stati disegnati da Francesco Paszkowski Design Studio in collaborazione con Margherita Casprini e dovevano rispecchiare un'atmosfera "moderna ma calda".

Il risultato è, semplicemente, uno dei più bei 50 metri mai costruiti sotto I 500 GRT. Il livello dei dettagli, sia interni sia esterni, è in linea con quello che tutti si aspettano di trovare usualmente a bordo di yacht di dimensioni maggiori.

ECCELLENZA ITALIANA NELLA COSTRUZIONE DI YACHT

Il Tankoa Vertige S501 è costruito interamente in una lega leggera di alluminio 5083.

La costruzione è stata seguita attentamente dal rappresentante dell'armatore, l'ingegnere McIlroy, che si è occupato della costruzione di numerosi yacht in tutto il mondo. Contattato a proposito dell'avanzamento dei lavori a bordo dell'S501, McIlroy ha recentemente dichiarato – *"…Ho seguito in passato la costruzione del primo yacht Tankoa, il 69,30 metri Suerte. Si trattava di un modello davvero molto grande per essere il primo costruito, ma questo è stato reso possibile dall'illimitata esperienza dei manager e dall'ufficio tecnico di Tankoa. Come già detto, era una vera sfida perché lavoravamo seguendo una scadenza molto ravvicinata per la consegna. Con l'S501, il cantiere ha particolarmente migliorato la gestione delle scadenze e i processi di lavorazione e ha avuto un approccio teutonico che mi ha lasciato senza parole, tanto era inusuale per un cantiere italiano. Posso dire, avendo supervisionato la costruzione di molti yacht in tutto il mondo, che il ritmo di lavoro e la produttività di Tankoa sono superiori e probabilmente è stata la prima volta che ho visto rispettare le tempistiche di costruzione, pur mantenendo l'incredibile flessibilità per la quale Tankoa inizia ad essere conosciuta".*

Una caratteristica, quella appena menzionata, che si unisce a un altro plus come l'organizzazione e la capacità di pianificazione di Tankoa, che sceglie solo i migliori subappaltatori e fornitori in grado di offrire un perfetto package Italian Style e un prezzo che risulta più competitivo di quello dei colleghi nordeuropei.

L'S501, pur rimanendo sotto il limite delle 500 GRT, offre un layout spettacolare e include le seguenti caratteristiche:
– Ponte principale con suite armatoriale e master suite. Main deck Owner's suite and Master's Suite. L'armatore gode inoltre di due terrazze laterali apribili.
– 2 cabine VIP and 2 cabine ospiti sul ponte inferiore.
– Ponte di poppa e fly bridge giganteschi. A poppa troviamo un sun pad sovradimensionato, un salone rivolto verso poppa e terrazze laterali apribili lunghe 3 metri così che gli ospiti possano rimanere a contatto col mare.
– Vetrate a tutta altezza nel salone principale con le murate ribassate per godere appieno della vista.
– Garage in grado di accogliere tender di oltre 7 metri.
– A prua due Jet Sky ed un tender di servizio
– Upper deck con un salone TV con bar.
– Ponte superiore con esternamente un tavolo da pranzo per 14 ospiti e un divano avvolgente per oltre 20 persone con uno schermo TV a scomparsa.
– Beach Club/Palestra a poppa.
– Scafo realizzato interamente in alluminio per ridurre il consumo di carburante e consentire una facile manutenzione.

Data di vendita: Febbraio 2015
Data di varo: Febbraio 2017
Data di consegna: Aprile 2017
Concept e Exterior Design: Francesco Paszkowski
Interior Design: Francesco Paszkowski in collaborazione con Margherita Casprini

---

About TANKOA YACHTS
Tankoa Yachts *è un progetto nato alla fine del 2008, grazie ad un team molto competente di manager e investitori già coinvolti nel settore dello yachting, e con una lunga storia professionale di successi. Fin dalla sua istituzione, il business plan di Tankoa Yachts si è basato su una nuova filosofia di costruzione di yacht. "Cantiere Boutique" sono le parole più precise per descrivere la filosofia di TANKOA, un cantiere navale di alta qualità incentrata su yacht da 50 a 90 metri. La produzione limitata, l'attenzione ai dettagli, l'uso delle più recenti tecnologie, precisione, ricche specifiche, l'etica e l'enfasi delle eccellenze edilizie italiane sono solo alcuni dei valori di Tankoa.* ***Tankoa Yachts*** *ha optato per "un approccio multi-culturale di costruzione di yacht" integrando diversi criteri. In* ***TANKOA****, il team di gestione, è orgoglioso di aver unito con successo l'etica negli affari, l'alta qualità ingegneristica e la precisione, con il DNA italiano nel design e nella flessibilità.*

Due professionisti esperti e ben noti sono stati profondamente coinvolti fin dai primi passi di questa affascinante storia industriale: il designer di fama mondiale Francesco Paszkowski e l'architetto navale professor Vincenzo Ruggiero. Stanno lavorando insieme sui primi due yacht che seguono le linee guida della filosofia di Tankoa nella costruzione di yacht, sulla base di una produzione totalmente personalizzata dove la qualità, l'esclusività, la precisione e affidabilità sono i principali aspetti su cui puntano.

Tankoa Yachts
Via Cibrario 1H,
16154 Genova

Sales Department
Renzo.chelazzi@tankoa.it
+390108991100

Sales Director
Michel Karsenti
michel.karsenti@tankoa.com
+1 954 802 3529

+33 609 88 32 88
+7 925 788 32 88
+971 50 143 23 29

MEDIA CONTACT
Sand People Communication
Gianluca Poerio m.+39 338 3389563 – **g@sandpeoplecommunication.com**
Alice Paniccia m.+39 347 5870171 – **ap@sandpeoplecommunication.com**

Categories: Diporto
Tag:Superyachts

28 aprile 2017

Condividi

Il tuo indirizzo email non verrà pubblicato. I campi contrassegnati con * sono obbligatori.

Messaggio*

Nome*

Email*

PUBBLICA COMMENTO

☐ **Sì, aggiungimi alla newsletter.**

Puoi usare questi attributi e tags HTML: `<a href="" title=""> <abbr title=""> <acronym title=""> <b> <blockquote cite=""> <cite> <code> <del datetime=""> <em> <i> <q cite=""> <s> <strike> <strong>`

SMG Italy
servizi e consulenze alla vendita

Rete SMG
micro imprese insieme per fare rete

Sviluppo Nautico by SMG italy
iniziative di supporto alla nautica

Copyright © 2015-2017 SVILUPPO NAUTICO by SMG Italy S.r.l. | Tutti i diritti riservati | P.Iva 02338190990 | R.E.A. GE-478522