



50 METER MY 'joyMe'
THE BEST CHARTER YACHT ON THE ADRIATIC

ISPRAVITE
BESPL
ATNO



ČITAJTE NAS
ONLINE!

PRELISTAJTE



13 LISTOPAD, 2017

Tankoa 164 MY Vertige

by Yachts Croatia

Novi uzlet

Isporučena pravodobno, tik prije ljeta, na Sredozemlju i u prvi čas da stigne na rujanski Monaco Yacht Show, druga po redu gradnja talijanskog brodogradilišta Tankoa Yachts oduševila je svoje vlasnike

Iako je riječ o novom brendu, igrač koji stoji iza imena Tankoa imaju mnogo utakmica u nogama, pa njihove ambicije itekako imaju pokriće. Kad je uprava kuće Tankoa naručila projekt jahte od 164 stopa od Francesca Paszkowskog, svoga višegodišnjeg partnera, krenuli su naslijedom pokojnog navalnog arhitekta Visibellija i postavili temelje koje nisu željeli mijenjati – tupi pramac, golema krmna paluba, pet ili šest kabina... i tako je nastala najelagantnija 50-metarska jahta na tržištu. Odustajući od ustaljene konstrukcije u čeliku (trup) i aluminiju (nadgradje), konstruktori S510 opredijelili su se za lagani leguru. S501 je trebala s motorima MTU SV400054R, koji daju samo 1.000 KS (746 kW) postizati maksimalnu brzinu od 16 čvorova, te brzinu krstarenja od 14 čvorova (s napola punim spremnicima). Čak i prije nego što stupite na palubu Vertigea, zapanjiti će vas niski profil i zrcalno savršen završni premaž sustava zaštite Awlgrip.



S prostrane terase na glavnoj palubi opremljene udobnim sofama uživa se u spektakularnom pogledu na okolicu

Visok pramac spojen s prednjim staklom upravljačkog mjeseta ističe sportski stil ove jahte, dok se 11 stopa široka kupališna platforma, proširenje područja krme izvedene prema konceptu beach club, nadovezuje na teretanu s parnom kupelji. Uzmemu li u obzir da su tu smješteni gumerjak SAC'S od 23 stopa i jedan od dva jet skija (drugi se smješta u pramčanom spremištu), očito se radi o pravoj bazi za sportsku razonodu na moru. Uspnemo li se s platforme u kokpit, nalazimo na golemu sunčalište i krmenu sofou za čak 16 osoba – prostor za opuštanje kakav se rijetko vidi i na jahtama duljine 60 do 70 metara. Na gornjoj palubi, na krim velikih dimenzija, izvedena je blagovaonica za 12 osoba, ima poprijeko položen stol okružen sofama za 16 osoba i televizorom koji nestaje kad nije u upotrebi. Taj je dio palube natkriven bimini-krovici s i dva velika suncobrana. Ta cjelina povezana je sa sunčališnom palubom, gdje se nalazi bar – također pod tvrdim krovicom – te jacuzzi za šestero... sve potrebno za savršeno opuštanje. Da završimo s otvorenim prostorima: krasan solarij i kutak za opuštanje nalaze se i ispred upravljačkog mjeseta.



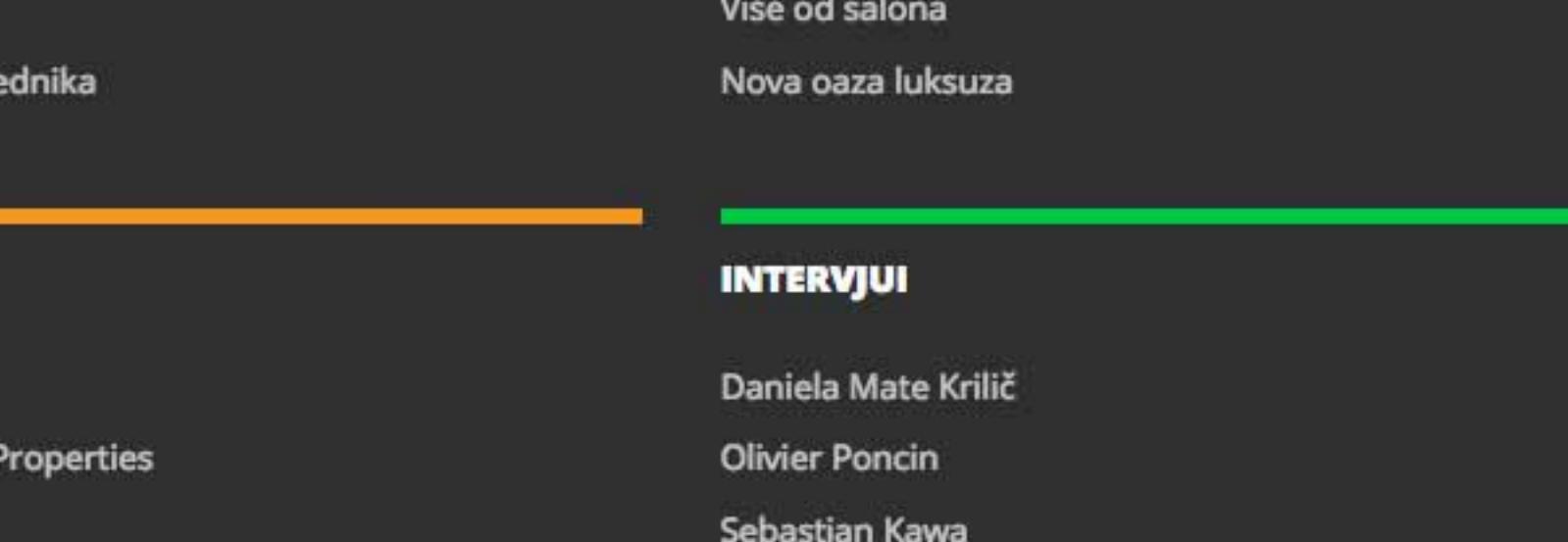
Vlasnik je zahtijevao moderan, ali i topao interijer, što je Margherita Casprini ostvarila koristeći tirkovinu i mjad, kombinirajući klasičan stil sa suvremenim dizajnom

Za razliku od prostranog eksterijera, interijer je intimniji i više nalikuje na dom, počevši od glavnog salona u kojem je Margherita Casprini nadahnuto izvela kvarad obložen crnom kožom – ‘da bi se oni koji uđu odmah spontano prilagodili nižim razinama’, kako je objasnila taj detalj. Taj trik doista djeluje jer je prijezla sa suncem osvjetljenoj prostorija u unutrašnjost posve prirođen. Iz predvorja se ulazi u glavni salon, ostakljen gotovo od poda do stropa, s velikom sofom u obliku slova U i nekoliko poprečno postavljenih naslonjača koji naprsto pozivaju na ugodno opuštanje. Prevladavaju smirujući neutralni tonovi, naglašeni drvenim vratima u zlatnoj boji i detaljima od mjeđi umetnutima u oblogu od tirkovine sa satenskom završnom obradom. Salon je od blagovaonice dijelom odijeljen dvjema simetrično ugrađenim policama za knjige zaobljenih rubova, a u dijelu prema pramacu je Casprini uokvirila jeruzalemski kamen (žučkasti vapnenac) mjeđenim elementima, stvorivši prostor za ugodne razgovore. Kuhinja je izvedena na lijevoj strani, na donjoj razini, kao i prostor za posadu, dok se stubištem na desnoj strani silazi do gostinskih kabina.



Terase uz obje strane trupa osobito doprinose jedinstvenom iskustvu korisnika vlasničke kabine

Tri su od njih opremljene velikim posteljama (queen size), a jedna je dvokrevetna i ima dodatni ležaj na izvlačenje za jednu osobu. Sve su uređene jednakno, ali u različitim bojama, dok su im kupaonice opremljene elementima od jeruzalemskog kamena s mjeđenim umetcima. Kad se – istim stubištem – prođe pored vinskog podruma s 300 butelja, dolazi se do kabine za VIP goste, koja je izvedena tik uz vlasničku, kao na mnogo većim brodovima. Kad uđete u vlasničku kabинu, ostaće vam zadovoljni projektantskim znanjem i zanatskim umijećem brodograditelja Tankoe: na obje strane trupa se jahte rastvara veličanstvenim terasama, tako da nastaju prostrane cijeline na zraku, tik uz more. Stovište, moguće je i polako ploviti sa spuštenim terasama i uživati u popodnevnom povjetarcu tijekom sjeeste. Vlasnička kabina uređena je u crvenom oniks koji je u kontrastu s bijelim kamenom u kupaonici, a zauzima gotovo cijeli pramčan dijel glavne palube. Od gotovo beznačajne razine buke do izvanrednih performansi i odnosa snage motora i brzine, Vertige uspostavlja vrtoglavne standarde još jednom svjedočeci o neiscrpnom napredovanju brodogradilišta Tankoa.



Besprekoran projekt i laka legura podariли su jahti Vertige izvrstan odnos snage motora i performansi

– Tehnički podaci

TEHNIČKI PODACI

Duljina: 49,90 m
Širina: 9,40 m
Gaz: 2,20 m
Istisnina: 392 t
Spremnik za gorivo: 65.000 l
Spremnik za vodu: 16.600 l
Motori: 2 x MTU 8V 4000 54R
Najveća brzina: 16 čv.
Brzina krstarenja: 14 čv.
Autonomija: 5.000 nm @ 12 čv.

Dizajn eksterijera: Francesco Paszkowski Design
Dizajn interijera: Francesco Paszkowski/ Margherita Casprini
Graditelj: Tankoa Yachts

Sundeck 550

Prestige 630

ISTAKNUTO

NAUTIKA

TESTOV