

BARCHE

www.barchemagazine.com

BARCHE ▾

NEWS

PERSONAGGI ▾

RUBRICHE ▾

TO SUBSCRIBE

VIDEO

SPECIALI SALONI ▾



Tankoa Yachts, varato l'S 501 Veritage

NEWS

tanko 1 varo 8

Ha toccato l'acqua per la prima volta **Vertige** la seconda unità di Tankoa Yachts: 50 metri di lunghezza, costruzione in lega leggera di alluminio, un progetto di **Francesco Paszkowski** con la collaborazione di **Margherita Casprini** per il design degli interni. Verrà definitivamente consegnata al suo armatore (francese) ai primi di aprile.

Grande soddisfazione da parte di **Euro Contenti**, CEO di Tankoa: *"Il nostro è un "cantiere boutique", capace di costruire yacht con i clienti e non per i clienti. Vertige è il perfetto riconoscimento di questi valori".*



Lo scafo numero uno dell'S501 conta in totale **sei locali notte**: una cabina armatoriale e una suite Vip sul ponte principale, due cabine Vip e due cabine ospiti sul ponte inferiore, palestra, home cinema, un garage per il tender di sette metri. E' stato realizzato dal team di Tankoa in stretto contatto

sia con Francesco Paszkowski sia con il rappresentante dell'armatore, **l'ingegnere McIlroy** (nome ben noto nell'ambiente delle grandi imbarcazioni di lusso e che ha seguito la costruzione di numerosi grandi yacht in tutto il mondo).

Tra i principali valori che animano il Vertige ci sono un **design equilibrato e senza tempo** che non vuole curarsi di quello che propone attualmente il mercato; l'offrire a bordo **la circolazione ideale per gli armatori** e gli ospiti così da potersi spostare da ponte a ponte e dall'interno all'esterno senza interferenze da parte dell'equipaggio, e infine mantenere **una visuale continua sul mare** (ottenuta in primis grazie alle vetrate a tutta altezza nel salone principale, con murate basse per godere della vista).

Tutto questo restando **sotto la faticosa soglia di 500 di Gros Tonage**, ma offrendo comodità ed equipaggiamenti che comunemente si trovano su yacht molto più grandi. Spinto da due motori di da 1.000 HP ciascuno garantisce un'autonomia di **5.000 miglia** a 12 nodi e raggiungere i 16 nodi di velocità massima.



TANKOA S501 – 50M – TECHNICAL SHEET

Construction material aluminium light alloy 5083

Length overall m 49,90

Beam (max) m 9,40

Draft at full load m 2,20

GRT 499

Displacement lightship ton 301

Displacement at half load ton 352

Displacement at full load ton 392

Diesel tanks capacity lt 65,000

Fresh water tanks capacity t 16,600

Electric Power: diesel gen-set 2x 125 kW

Stabilizer ZERO SPEED

Number of cabins 6

Number of beds 12

Exterior Design Francesco Paszkowski

Interior Design Francesco Paszkowski Design Studio/Margherita Casprini

Propulsion engines 2x kW 746@1.600 rpm – 8V4000 M54R – TIER III